

FOLHA DE OPINIÃO



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

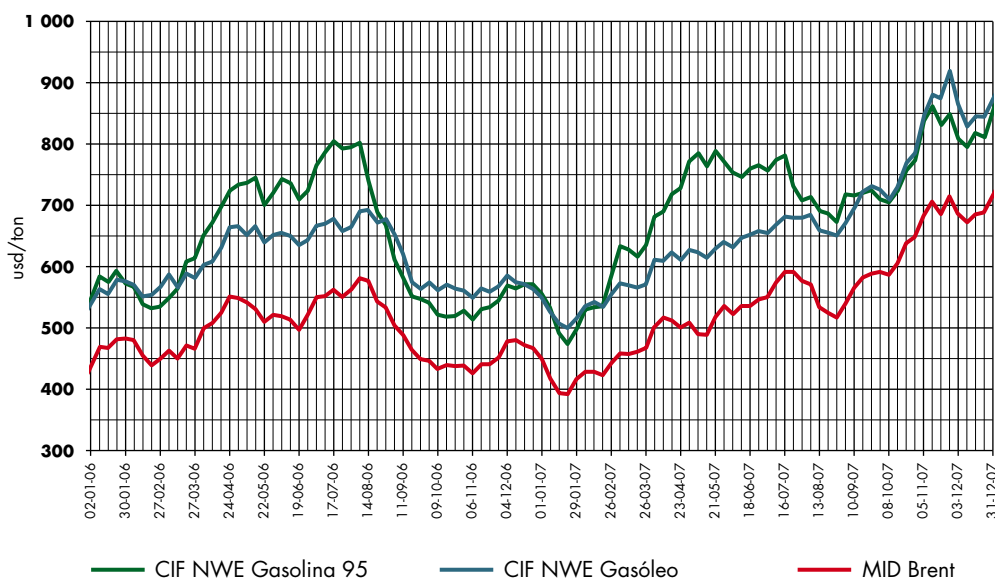
Terminado o ano de 2007, em que muito se continuou a falar sobre combustíveis, pensamos ser útil divulgar um conjunto de indicadores que caracterizaram os mercados petrolíferos – mundial, europeu e português – em 2006 e 2007.

Esta será, portanto, mais uma folha de informação do que uma verdadeira FOLHA DE OPINIÃO, uma vez que não nos propomos expressar a posição do Sector Petrolífero sobre uma determinada matéria.

Propomo-nos, simplesmente, transmitir o comportamento das diversas variáveis que objectivamente influenciaram – e sempre influenciarão – o mercado português.

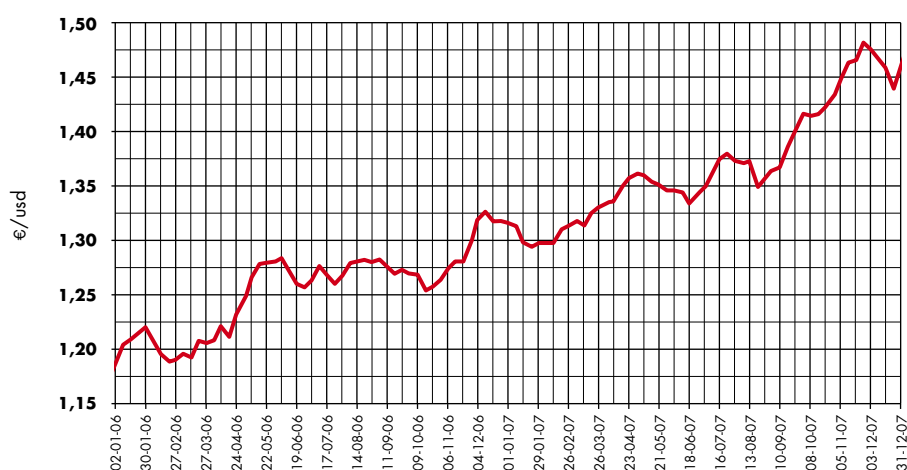
- Crude, Produtos Acabados, EURO

**Variação semanal do CIF NWE da Gasolina 95, Gasóleo e MID Brent
2006 - 2007**



É de notar a relação das cotações do gasóleo com a gasolina, que em determinados períodos do ano se sobrepõem, chegando mesmo a cotação do gasóleo a ser significativamente superior à da gasolina – situação que se mantém desde o final do ano passado.

**Variação semanal do Euro vs USDolar
2006 - 2007**



O valor médio do Euro face ao US Dólar foi, em 2007, cerca de 10% superior ao verificado em 2006.

• **Importações de crude**

Preços CIF de Importação do Petróleo Bruto em Portugal (*)

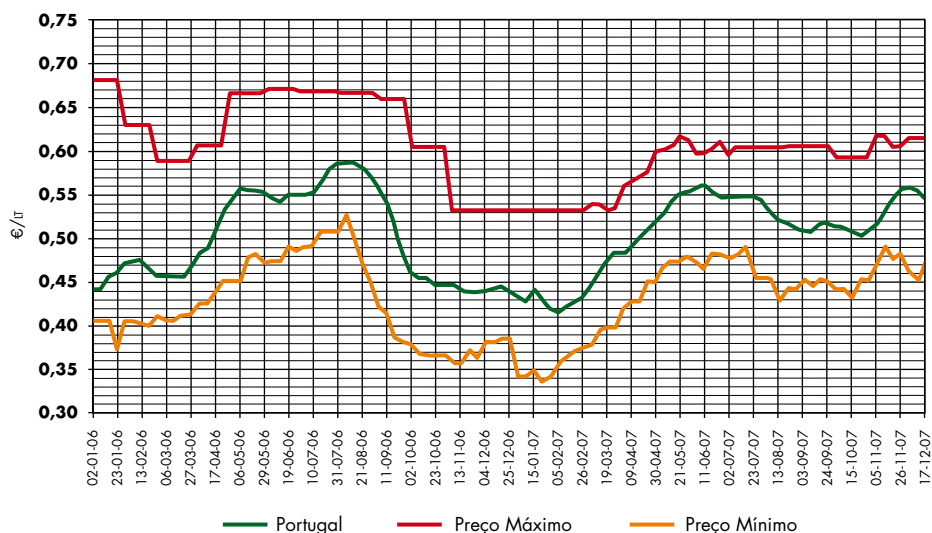
(Euro/barril)	2006	2007
Janeiro	49.09	41.21
Fevereiro	48.48	41.93
Março	50.58	45.30
Abril	53.20	48.47
Mai	51.97	48.71
Junho	51.92	53.04
Julho	57.02	54.35
Agosto	55.57	52.70
Setembro	48.13	52.32
Outubro	43.86	52.58
Novembro	44.72	60.20
Dezembro	44.95	60.67
Média	49.96	50.96

A variação do Euro versus o US Dólar conjugada com uma certa estabilidade das cotações do crude durante uma boa parte do ano, teve como resultado que o agravamento registado em 2007 foi muito moderado em relação a anos anteriores.

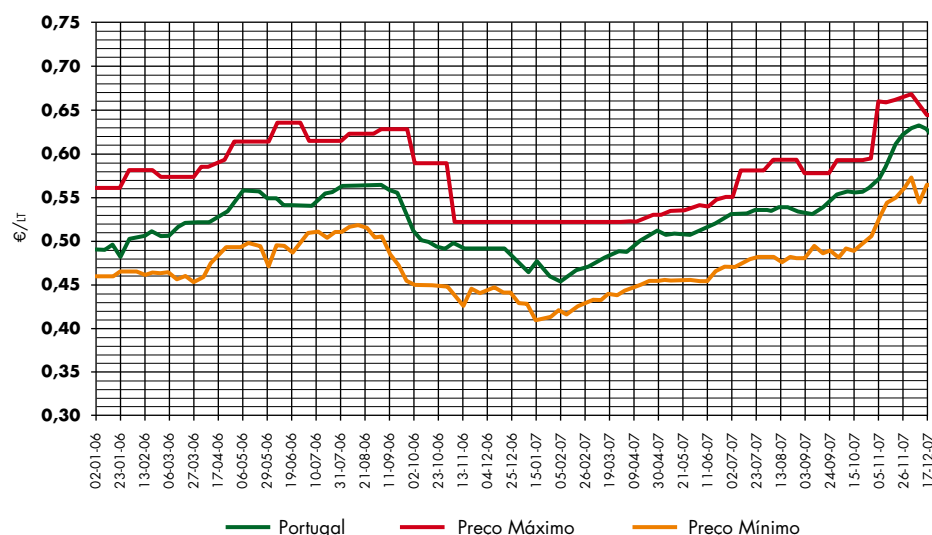
Assumindo que as importações em 2007 foram da ordem dos 13 milhões de toneladas, o aumento da "factura do crude", em 2007, ter-se-á situado abaixo dos 100 milhões de Euros.

• **Preços em Portugal**

PREÇO DA GASOLINA 95 s/IMPOSTOS E TAXAS EM PORTUGAL VS PREÇO MÁXIMO E MÍNIMO NA EU 2006 - 2007



PREÇO DO GASÓLEO RODVIÁRIO s/IMPOSTOS E TAXAS EM PORTUGAL VS PREÇO MÁXIMO E MÍNIMO NA EU 2006 - 2007



Os gráficos ilustram o comportamento dos preços – livres de impostos e taxas – em Portugal, comparativamente com os preços mais alto e mais baixo da UE (25). (*)

Uma vez que são frequentes os comentários e interrogações sobre a evolução dos preços dos combustíveis em Portugal versus evolução das cotações internacionais, os quadros seguintes serão úteis para uma visão objectiva da situação.

**Variação das cotações médias do crude, gasolina 95 e Gasóleo
2006-2007 (**)**

€/lt

Data	Cotações		
	Brent (€/Barril)	Gasolina '95	Gasóleo
Média 2006	51.74	0.3788	0.4025
Média 2007	52.88	0.3894	0.4068
Delta (%)	2.2	2.8	1.1

**Variação dos preços médios de venda ao público com e sem impostos
2006-2007 (***)**

€/lt

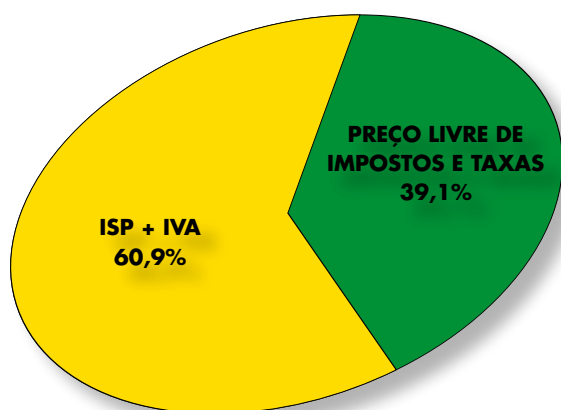
Data	Preços sem Impostos		ISP + IVA		Preços com Impostos	
	Gasolina '95	Gasóleo	Gasolina '95	Gasóleo	Gasolina '95	Gasóleo
Média 2006	0.499	0.524	0.779	0.520	1.278	1.044
Média 2007	0.508	0.529	0.812	0.552	1.320	1.081
Delta (%)	1.6	1.0	4.2	6.2	3.3	3.5

Independentemente de toda a turbulência mediática que as subidas (e não as descidas) de preços sempre provocam, a realidade é que o preço médio da gasolina 95, sem impostos, foi em 2007, 1.6% superior ao preço médio de 2006. Do mesmo modo, o aumento no gasóleo foi de 1.0%.

• Fiscalidade

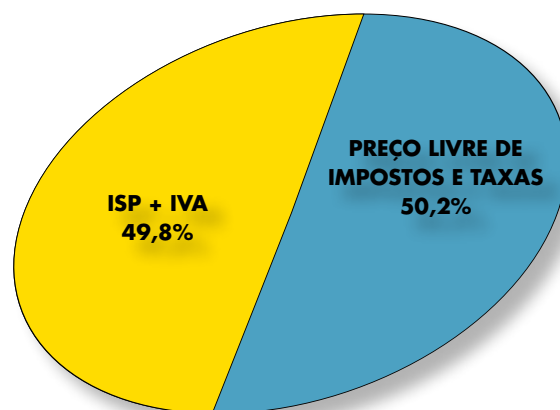
Estrutura do Preço Médio Anual de Venda ao Público da Gasolina 95 2006

PVP = 1,27813 €/lt



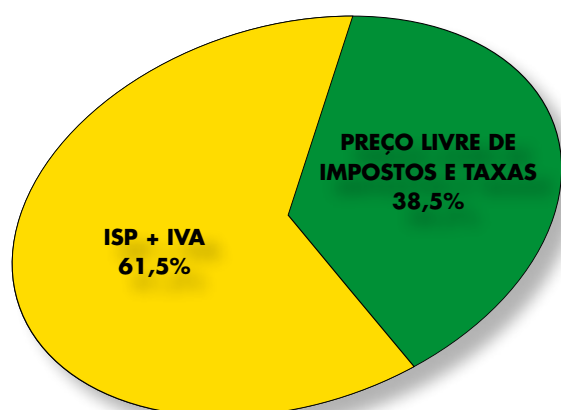
Estrutura do Preço Médio Anual de Venda ao Público do Gasóleo Rodoviário 2006

PVP = 1,04396 €/lt



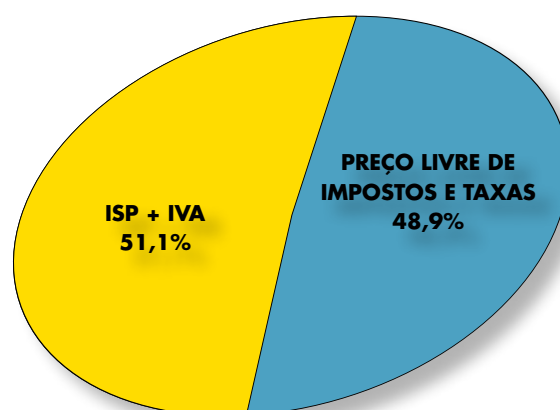
Estrutura do Preço Médio Anual de Venda ao Público da Gasolina 95 2007

PVP = 1,32044 €/lt



Estrutura do Preço Médio Anual de Venda ao Público do Gasóleo Rodoviário 2007

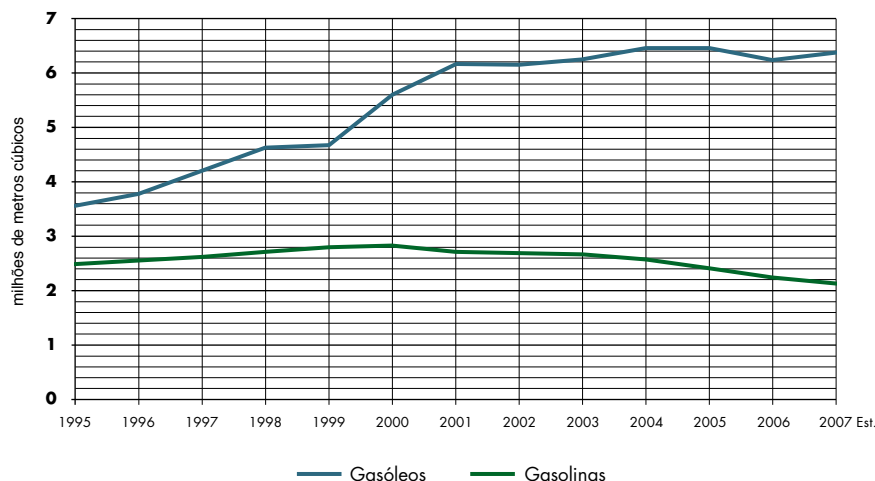
PVP = 1,08110 €/lt



Como se vê, o peso relativo da fiscalidade aumentou ligeiramente em 2007.

• A “Dieselização”

**Evolução dos Consumos das Gasolinas e dos Gasóleos em Portugal
1995 - 2007**



Este gráfico – que ilustra a evolução das vendas de gasolina e gasóleo de 1995 a 2007 – é, conforme temos vindo a referir, preocupante pois altera o conceito da relação entre os dois produtos, que prevaleceu nas décadas anteriores.

Em 1995, as vendas de gasóleo eram 60 % superiores às de gasolina.

Em 2007 foram cerca de 238%.

Entre 1995 e 2007, o consumo de gasolina reduziu 15%, com maior incidência desde 2000.

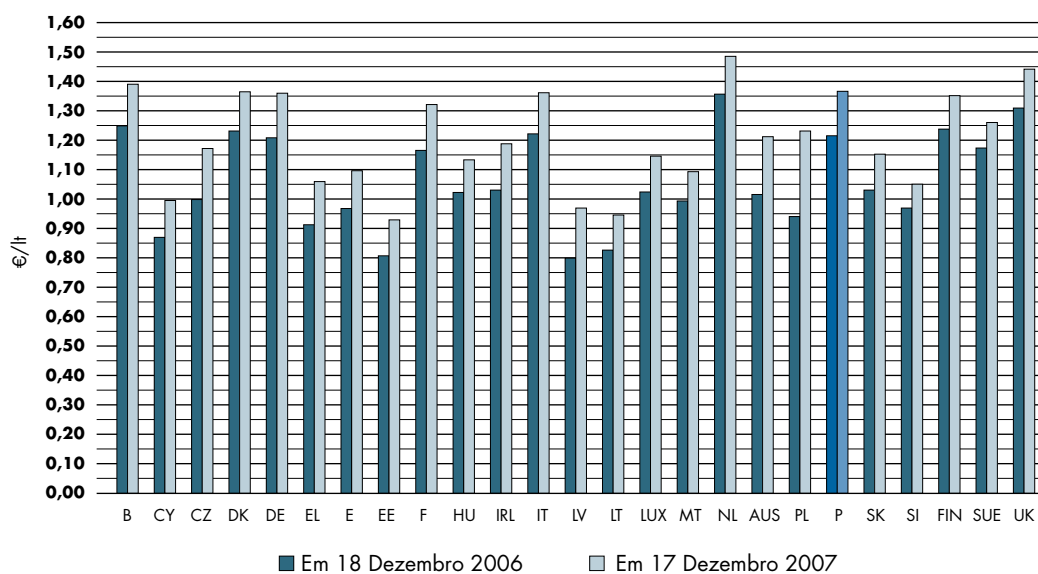
Mas o gasóleo aumentou 79%.

Sendo Portugal – e a Europa – deficitário no que respeita à produção de gasóleo, continua a ser necessário que os Governos reflitam sobre a fiscalidade deste produto no âmbito da globalidade dos combustíveis rodoviários.

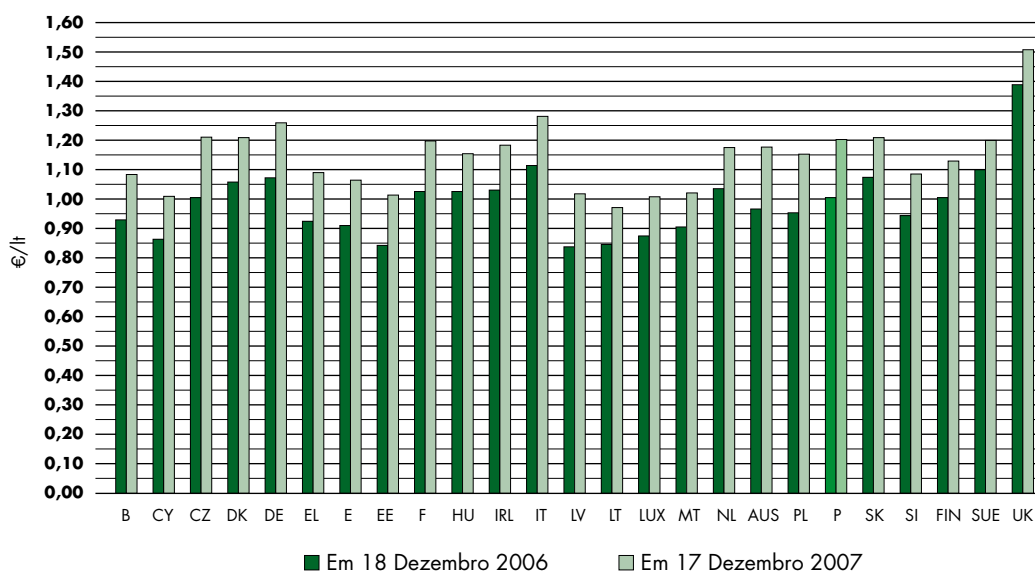
Mas convém também registar o plano de investimentos da refinação nacional, investimentos esses que aumentarão a produção de gasóleo esperando-se que o país venha a ser auto suficiente em relação a este produto em 2011.

• **Variações na UE (25)**

**Varição do PVP da Gasolina 95
Dezembro 2006 vs Dezembro 2007**



**Varição do PVP da Gasóleo Rodoviário
Dezembro 2006 vs Dezembro 2007**



Ilustram-se acima as alterações dos preços que se verificaram nos 25, incluindo impostos e taxas, entre Dezembro de 2006 e Dezembro de 2007.

FOLHA DE OPINIÃO



Esperamos ter, deste modo, contribuído para, não só, uma mais clara compreensão dos factores que influenciam o nosso mercado, mas também para uma avaliação isenta do comportamento do Sector Petrolífero face às alterações que aqui foram ilustradas.

Fontes: DGEG
DGTREN (EU)

(*) Valor de Dezembro 2007 estimado.

(**) Este quadro indica Cotações que são, para o crude, ligeiramente diferentes dos CIF de Importação da página 2.

(***) Os valores baseiam-se na informação semanal da DGTREN, que não publica o Oil Bulletin nas duas últimas semanas do ano.