

## ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

Informação sobre a evolução do mercado dos produtos petrolíferos em 2014 - Consumos

### Introdução

Como habitualmente, apresentamos uma análise da evolução do mercado dos combustíveis em 2014, comparando-o com os dois anos anteriores. O objetivo é proporcionar a todos os interessados uma informação factual, baseada em dados públicos.

Analisamos agora a evolução dos Consumos, com base na informação que já se encontra disponível na DGEG para o ano de 2014, comparando com os anos de 2013 e de 2012. Finalizamos com uma breve síntese das conclusões.

### Consumos

Como se pode observar no conjunto das figuras 1 a 5, verificamos que em 2014 se assistiu a uma retração do consumo apenas nas gasolinas, tendo-se verificado um aumento em todos os restantes produtos petrolíferos. Isto está em linha com o relançamento da economia nacional em 2014 que, de acordo com o INE, cresceu 0,9%, o que terá implicado uma maior atividade no transporte comercial e privado.

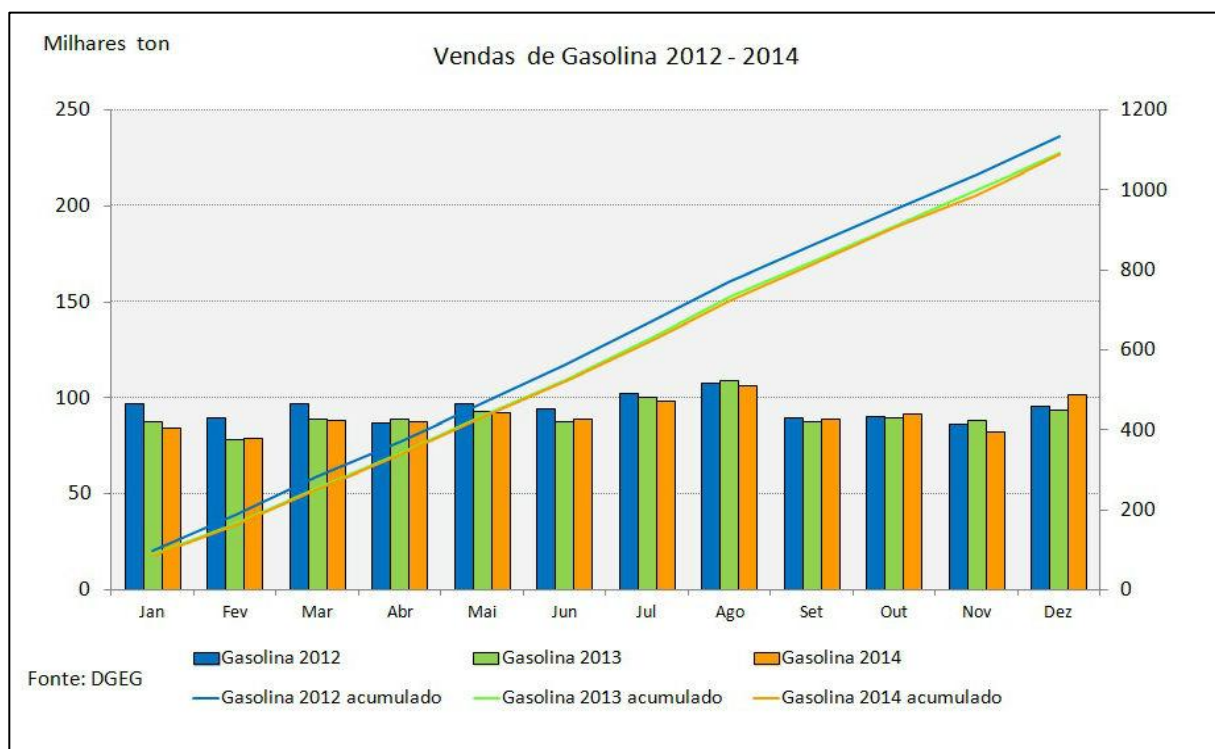


Fig. 1

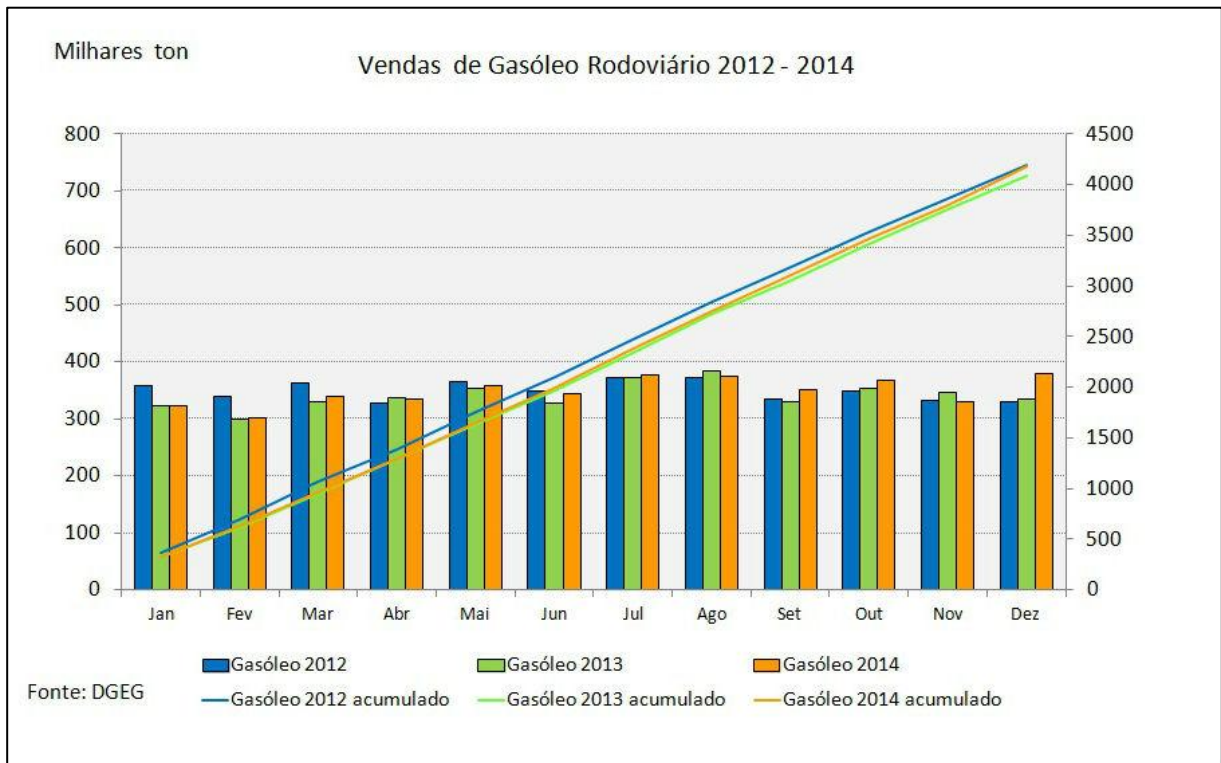


Fig. 2

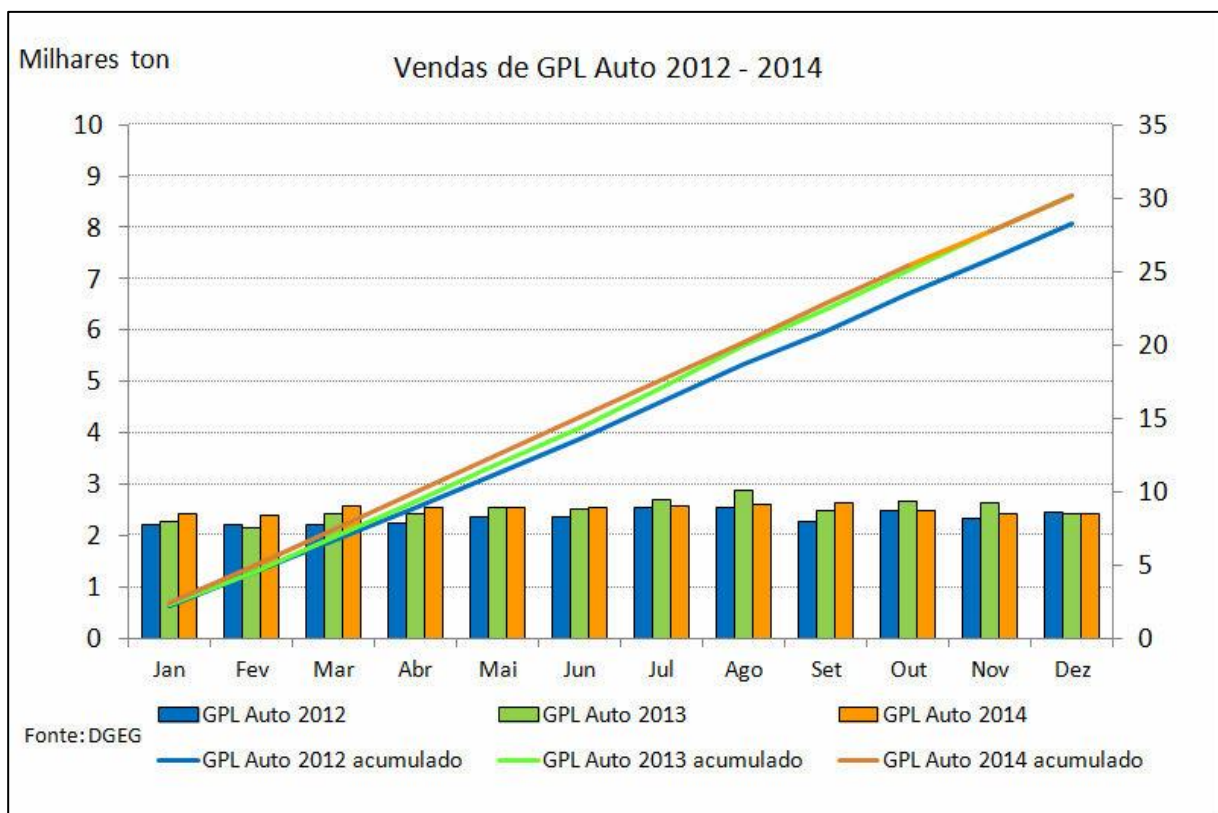


Fig. 3

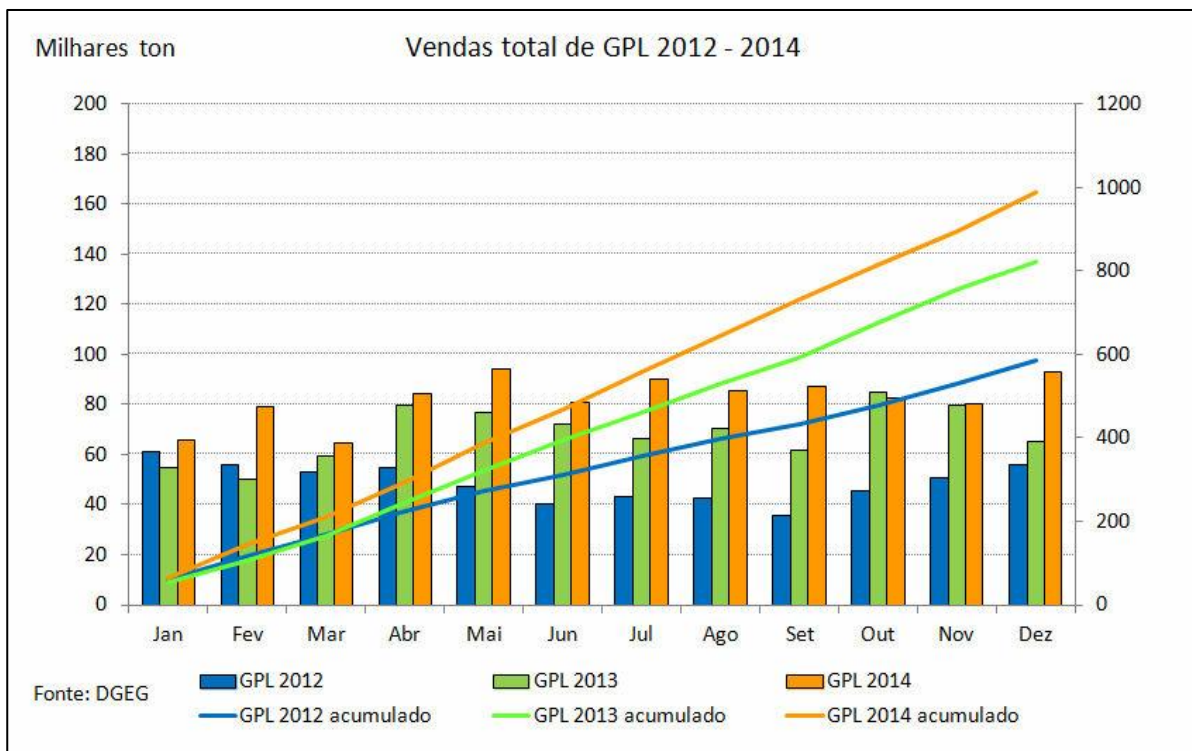


Fig. 4

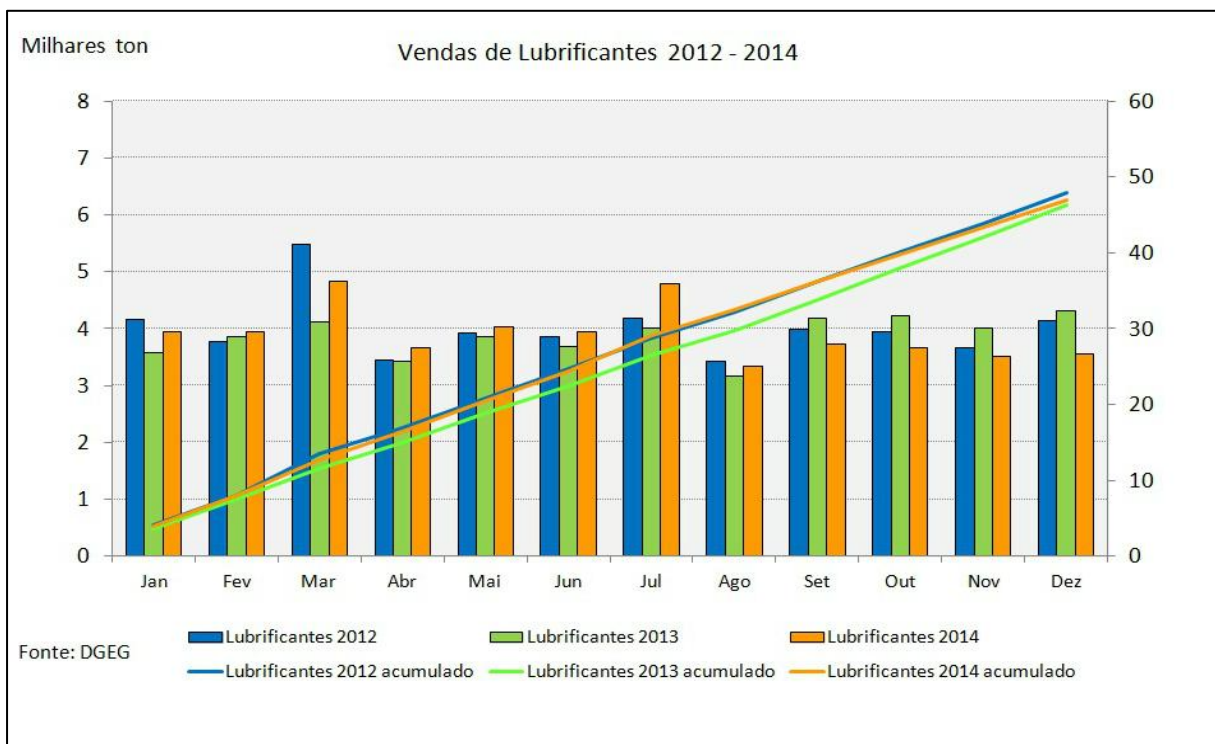


Fig. 5

No quadro 1 apresentam-se as vendas anuais destes produtos de acordo com os dados publicados pela DGEG. Em relação a 2013, verifica-se uma queda de 0,4% nas gasolinas. O gasóleo rodoviário cresceu 2,2% e os lubrificantes também. O GPL Auto não apresentou variações significativas e o GPL Total subiu cerca de 20%.

Apesar de uma ligeira recuperação no gasóleo e lubrificantes em relação a 2013, ainda assim, os valores são inferiores a 2012. Em relação a este ano verificam-se quedas acumuladas de 3,9% nas gasolinas, 0,3% no gasóleo e 2,1% nos lubrificantes. Apenas o GPL Auto registou uma subida de 7,1% e o total do GPL uma subida de 68,6%, justificada pela maior utilização do propano na indústria petroquímica.

## Vendas Anuais

Milhares ton	2012	2013	2014	Variação (%) 2013/2012	Variação (%) 2014/2013	Variação (%) 2014/2012
Gasolinas	1133	1093	1089	-3,5	-0,4	-3,9
Gasóleo Rodoviário	4190	4088	4179	-2,4	2,2	-0,3
GPL Auto	28	30	30	7,1	0	7,1
GPL Total	586	821	988	40,1	20,3	68,6
Lubrificantes	48	46	47	-4,2	2,2	-2,1

Quadro 1

Para além deste grupo de produtos, os combustíveis para a aviação aumentaram 6% e 7% e os combustíveis para a marinha diminuíram 10% e 5%, comparando 2014 com 2013 e 2012, respetivamente.

De acordo com as previsões do Banco de Portugal, as atuais projeções macroeconómicas apontam para uma gradual recuperação da economia portuguesa nos próximos anos, ligeiramente acima da área do euro. A expectativa é a de que o PIB cresça 1,5% em 2015, o mesmo valor usado pelo Governo no Orçamento do Estado.

## Conclusões

De todo o exposto, poderemos extrair as seguintes conclusões:

- O consumo dos combustíveis rodoviários inverteu a tendência dos anos anteriores e recuperou o crescimento. Em termos anuais acumulados verifica-se uma subida em todos os produtos e também nos lubrificantes, com exceção da gasolina. Esta recuperação é no entanto, ainda inferior aos valores atingidos em 2012.
- O consumo do GPL Auto sofreu uma estagnação em 2014, depois de um forte crescimento em anos anteriores.

- O consumo de GPL Total continuou a aumentar, como consequência de uma maior incorporação como matéria-prima na indústria petroquímica.
- O consumo dos combustíveis para a aviação continuou a crescer, ao contrário do consumo dos combustíveis para a marinha que registou uma queda.