



CONFERÊNCIA APETRO – VISÃO 2050



OS ÓLEOS LUBRIFICANTES DO NOVO AO USADO... DO USADO AO NOVO



25 DE SETEMBRO 2018

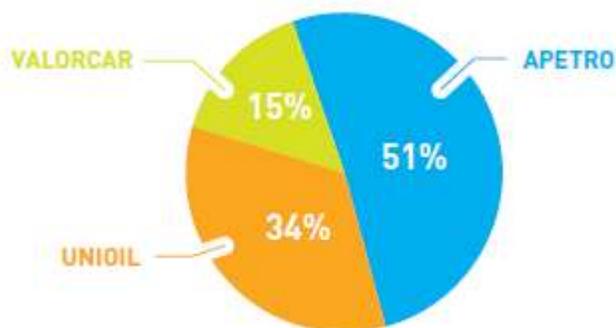
MUSEU DO ORIENTE



Sogilub

ESTRUTURA SOCIETÁRIA

ESTRUTURA SOCIETÁRIA



A SOGILUB é uma sociedade por quotas, sem fins lucrativos, com um capital social de 50.000€ distribuído pelas sócias APETRO (51%), UNIOIL (34%) E VALORCAR (15%).

Sogilub, Sociedade de Gestão Integrada de Óleos Lubrificantes Usados, Lda.

Sócios:

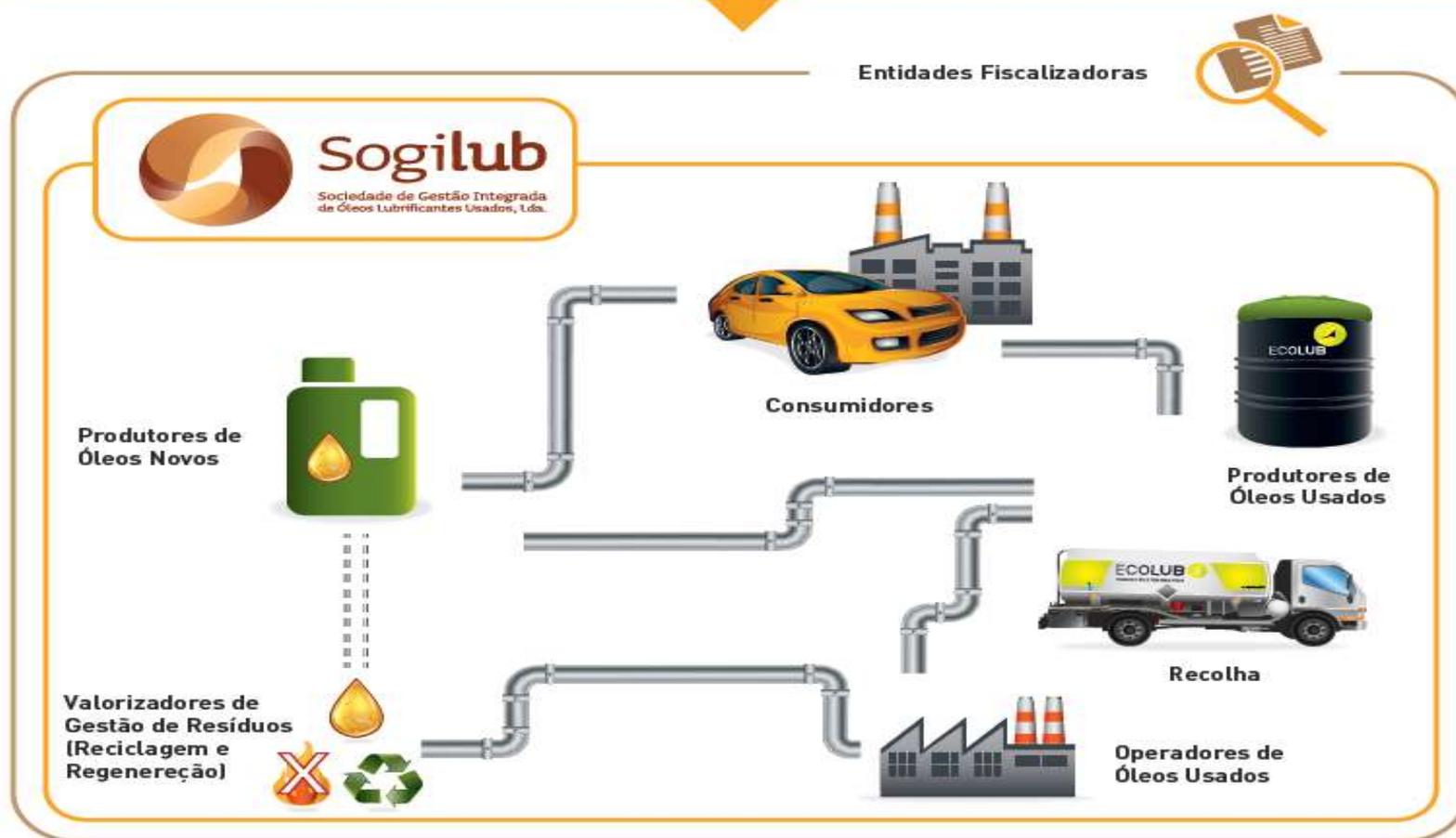
APETRO – Associação Portuguesa de Empresas Petrolíferas

UNIOIL – Associação Portuguesa das Empresas Gestoras e Recicladoras de Óleos Usados

VALORCAR - Sociedade de Gestão de Veículos em Fim de Vida, Lda

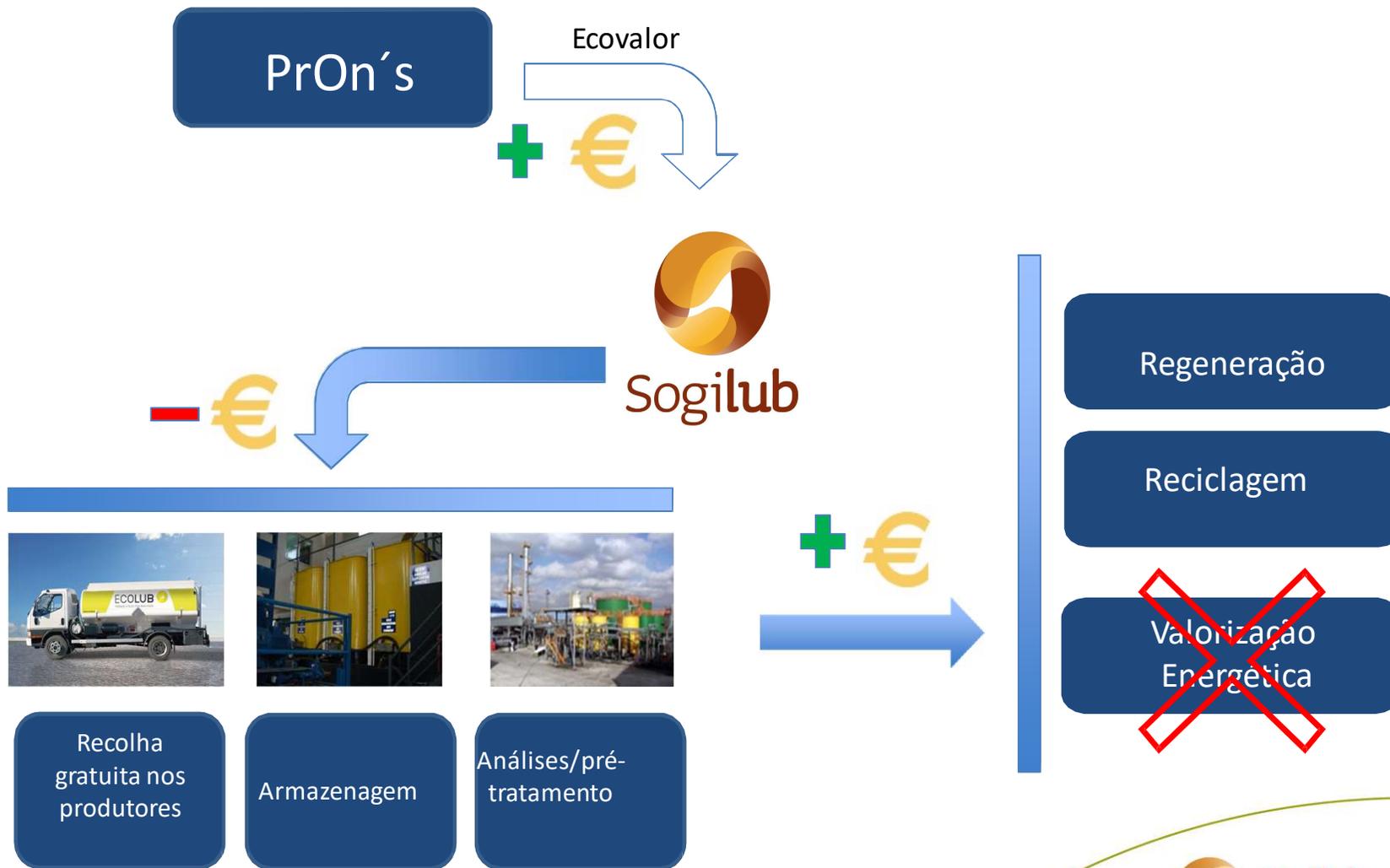
Empresa privada sem fins lucrativos

FUNCIONAMENTO ESQUEMÁTICO DO SIGOU

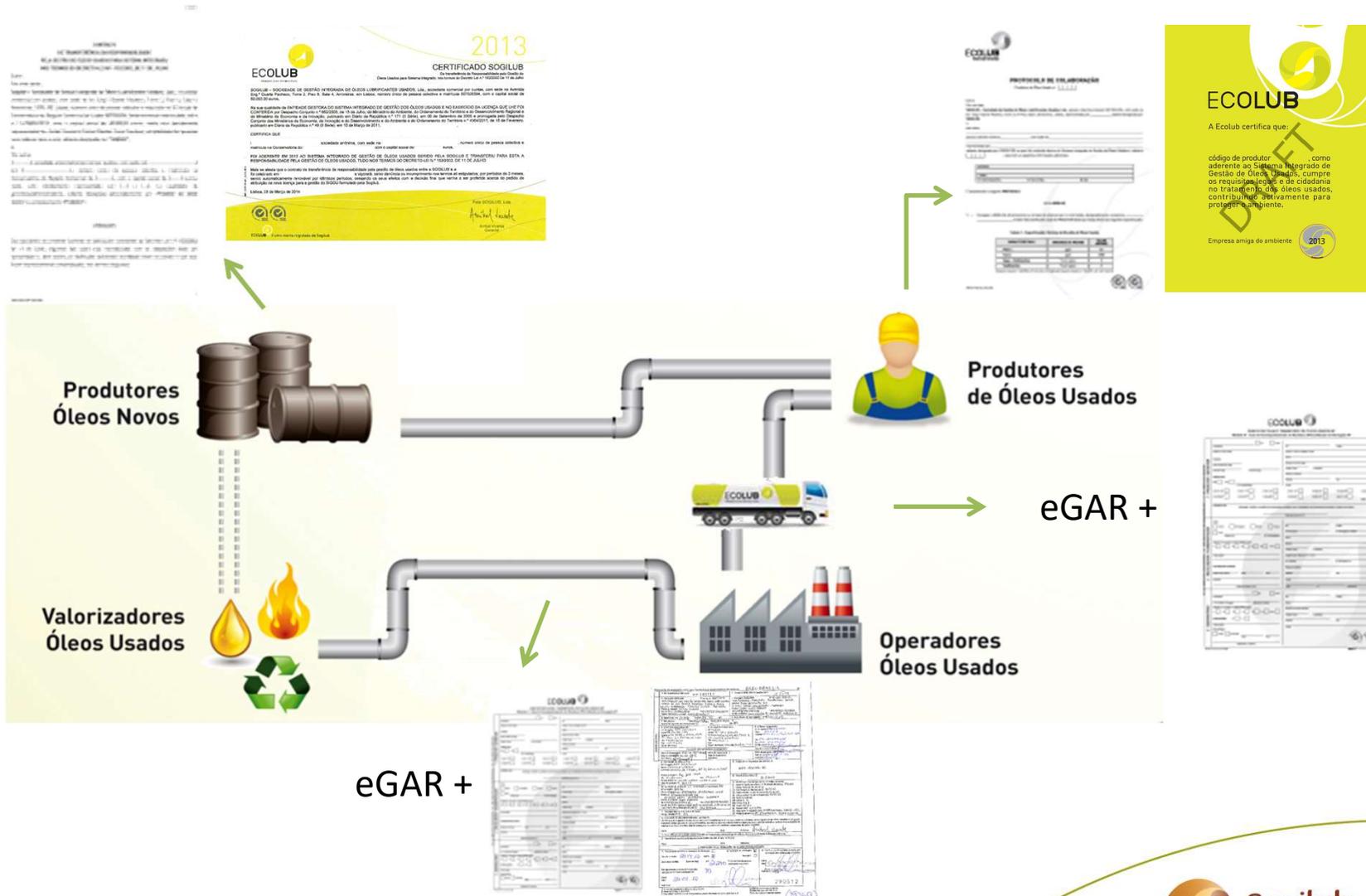


CICLO DE VIDA DO ÓLEO USADO

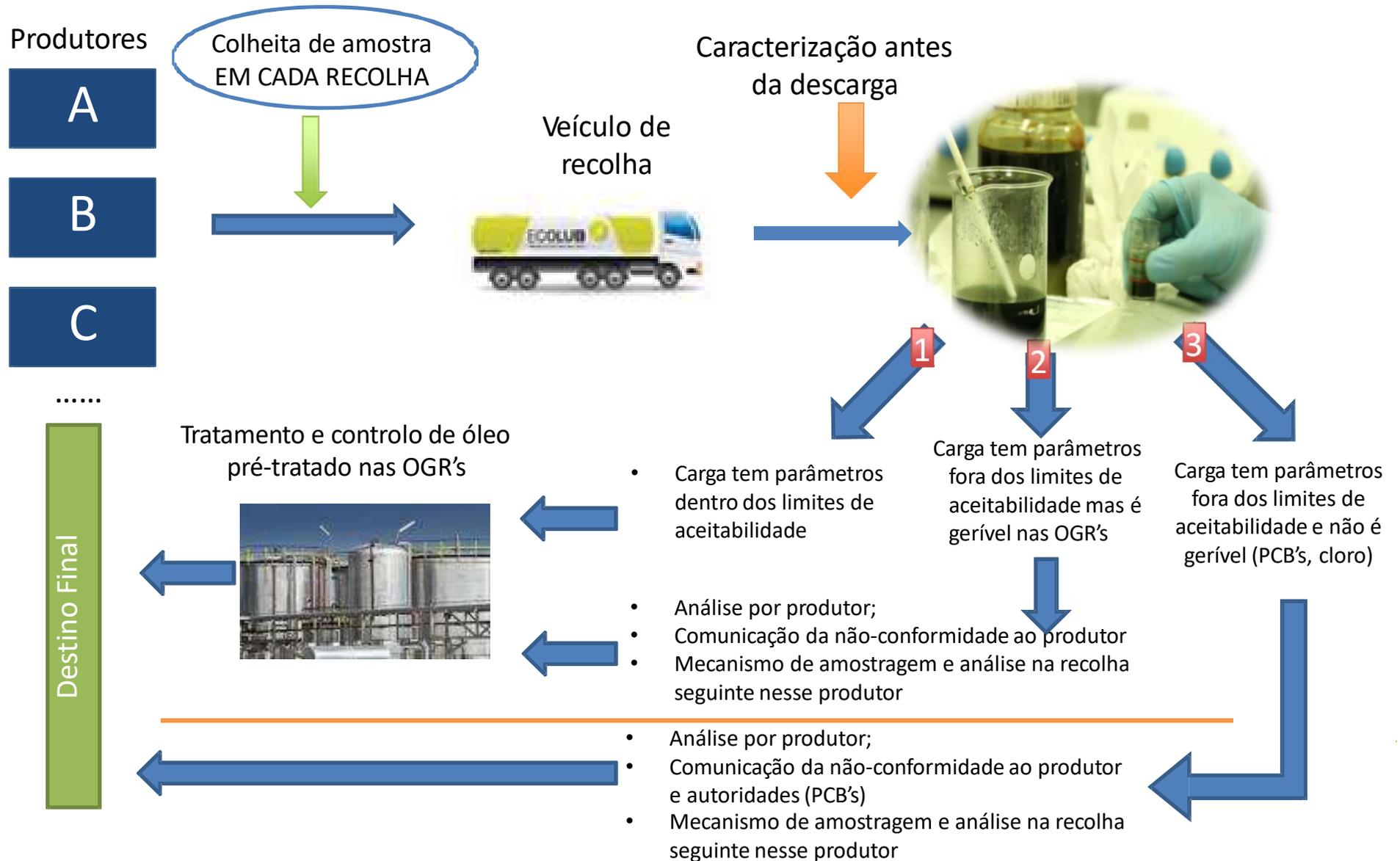




FLUXO OPERACIONAL

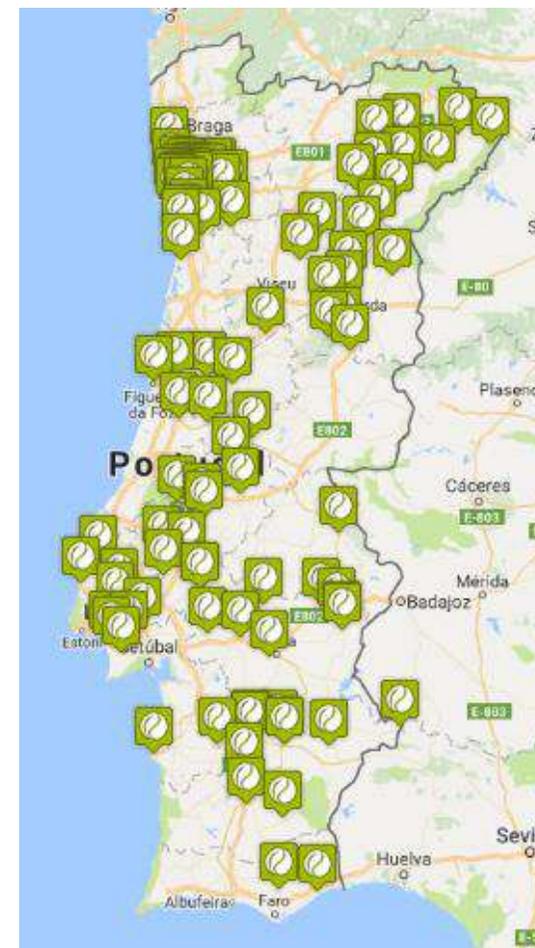
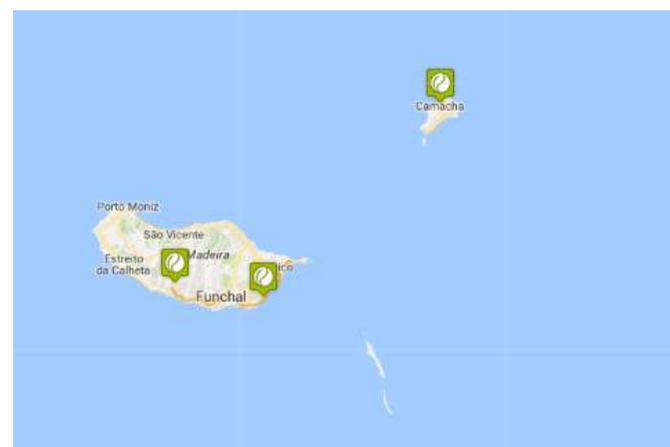


CONTROLO LABORATORIAL



DO IT YOURSELF... AO SERVIÇO DOS PARTICULARES

223
Pontos de
recepção de
Óleos
Lubrificantes
Usados

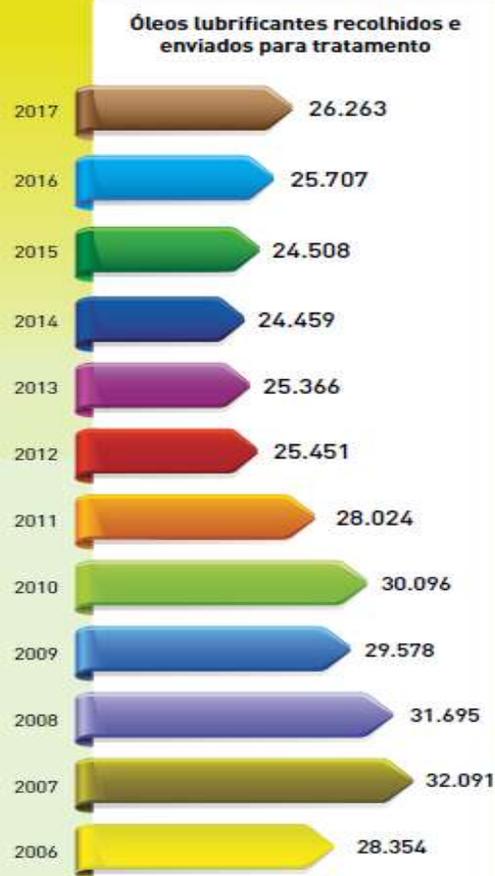


Disponibilização de informação através do site www.sogilub.pt e em breve na APP para smartphones “Smartlubi”

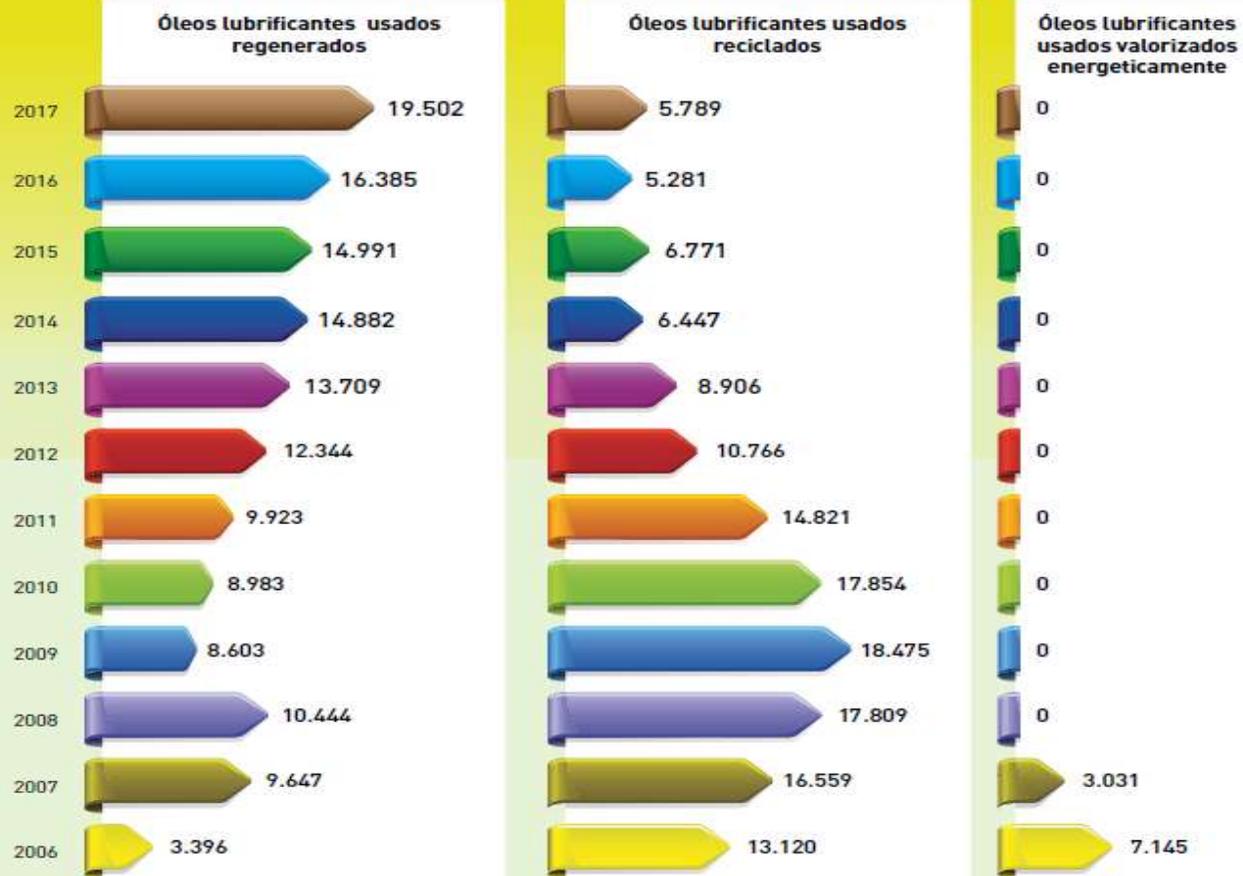
DESEMPENHO DA SOGILUB

RESULTADOS DE 2006 A 2017

ÓLEOS LUBRIFICANTES USADOS RECOLHIDOS



DESTINO FINAL





142.809 TONELADAS REGENERADAS DESDE 2006

* Método de cálculo mudou com a nova licença

- Grande dimensão
- Recolha selectiva porta-a-porta gratuito
- Papel ambiental crucial
- Clientes muito satisfeitos (Face2Face)
- Sistema muito complexo

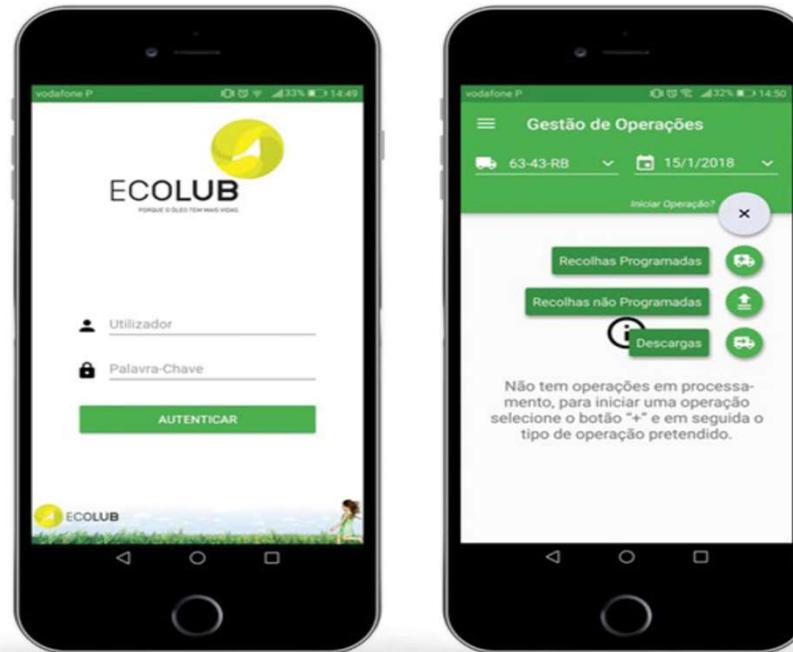
- **22.000** pontos de recolha
- Mais de **30.000** recolhas por ano
- **331.592** toneladas recolhidas desde 2006
- **142.809** toneladas regeneradas desde 2006
- Mais de **92.000** toneladas de óleos base regeneradas disponibilizadas para a formulação de novos lubrificantes



Plataforma electrónica que tem como objectivo garantir a gestão das actividades da SOGILUB de forma unificada, organizada e ágil para os seus utilizadores.



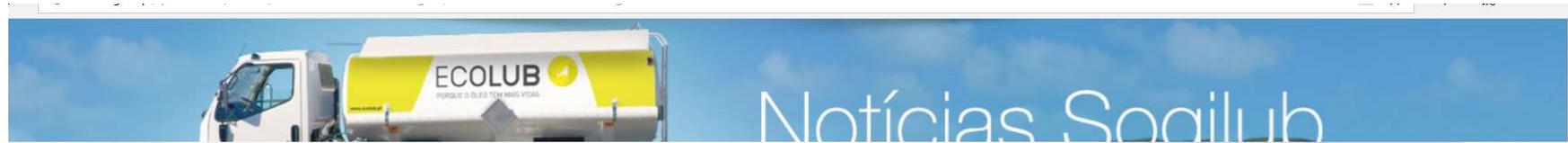
APP para smartphones desenvolvida pela SOGILUB, que permite ao PrOU consultar os seus dados, realizar um pedido de recolha e acompanhar a sua evolução, fazer a avaliação da satisfação e ainda aceder ao site da Sogilub.



Aplicação e equipamento a embarcar nas viaturas de recolha que visa a gestão, em tempo real da recolha, do transporte e da georreferenciação dos PrOUs, maximizando a produtividade e rentabilizando os recursos.

<https://www.youtube.com/watch?v=khpzTige>
04o

15



Notícias Sociolub

Comunicações Científicas

21, novembro 2017

Artigo Científico 1

Combustion and emission characteristics of diesel engine fueled with diesel-like fuel from waste lubrication oil
Energy Conversion and Management (2017)
X. Wang;

Óleos usados (OLU) são uma das fontes mais importantes de energia. Embora não possam ser usados nos motores a diesel, quando processados (por pirólise ou craqueamento) podem ser usados como Diesel-like fuel (DLF), minimizando os seus efeitos perigosos e o calor.

Foram estudadas as diferenças no desempenho na combustão e emissões dos dois combustíveis através de testes num motor a diesel com um cilindro de injeção directa, para quatro velocidades (1500, 2000, 2500 e 3000 rpm) e cinco torques de carga diferentes (2, 4, 5, 9, 13, 5, 18 Nm).

Em termos económicos, os combustíveis, as características de combustão e as emissões de HC, monóxido de carbono (CO), óxidos de azoto (NOx) e fumos.

O consumo específico de combustível ao freio do DLF comparativamente ao diesel é inferior em 3% a 3000 rpm para cargas baixas e médias e que o DLF possui um tempo de ignição mais longo e uma duração de combustão mais curta do que o diesel.

As emissões produzidas pelo DLF quando comparadas com o diesel, estas foram inferiores para o NOx (para cargas médias e altas) e fumos (para cargas médias). As emissões foram obtidas nas emissões de HC e CO (para a maioria das cargas), com os valores ligeiramente superiores aos do diesel. Conclui-se que o DLF pode ser usado como combustível em motores a diesel de alta velocidade.

Research for the study of coagulation phenomena in waste lubricant oils and its regeneration treatments
Journal of Environment (2017)

Ascensão, M. S. Reis
Carolina-Ferreira

Os fenómenos de coagulação podem ocorrer em certos tipos de óleos lubrificantes usados (OLU) durante a regeneração que envolvem tratamentos alcalinos. O âmbito do estudo passou pela identificação dos principais componentes que causam este tipo de fenómenos. Foi desenvolvido um teste para a coagulação de OLU, que consistiu na adição de hidróxido de potássio (KOH)

Pesquisar...

Quem Somos

- Sogilub
- Missão
- Visão
- Valores
- Política
- Ecolub
- Sistema de Qualidade e Ambiente
- Relatórios
- Notícias
- Newsletters
- FAQ's


Linha Ecolub
808 20 30 40
(90800 - 90800)


Declaração Ambiental


O Mundo do Lubi
soluções para a gestão


Phytos de Recepção
Não fique com o óleo nas mãos

Outras Notícias

• Setembro 2018 (11)

Check Access Export


Journal of Cleaner Production
 Volume 150, 1 May 2017, Pages 301-308

An overview of waste lubricant oil management system: Physicochemical characterization contribution for its improvement

C. T. Pinheiro* V. R. Ascensão* C. M. Cardoso* M. J. Quina* L. M. Gando-Ferreira* A. B. B. Show more

<https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2017.03.024>

Get rights and content

Abstract

Waste lubricant oil (WLO) management systems across Europe can be very heterogeneous, with significant discrepancies in their performance. The objectives towards a circular economy represent a challenge to continuously maximize the collection and regeneration of this hazardous waste. The quality of WLO is a limiting factor towards its potential for regeneration, in which producers have a great responsibility on the handling phase. In this context, the main objectives of this work are the evaluation and improvement of a national management system, based on the physicochemical characteristics of WLO collected by different producers (garage, industry and others). Data of critical parameters (sediments, water, chlorine and PCB) of 30,242 samples collected from 2008 to 2015 were analyzed. About 4.8% of those samples exceeded the Portuguese regulatory limit regarding sediments (3 wt %) and 22.3% for water plus sediments (8 wt %). On the contrary, 0.73% of the samples did not comply with the limit of chlorine (2000 ppm) and only 0.08% for PCB (50 ppm). Chlorine nonconformities were mostly registered in industrial producers. In addition, 60 samples collected in 2015 were characterized regarding other important properties, namely density, kinematic viscosity at 40 °C, total acid number, saponification



Carolina Tavares Pinheiro

CHARACTERIZATION OF LUBRICANT OILS AND REGENERATION STUDIES BY GREEN SOLVENT EXTRACTION

M.S. Reis in Chemical Engineering, supervised by Doctor Carlos Manuel Gomes de Almeida-Ferreira and co-supervised by Doctor Margarida Nunes João de Sousa and submitted to the Department of Chemical Engineering, Faculty of Sciences and Technology, University of Coimbra

May 2018

U C

UNIVERSIDADE DE COIMBRA

ALGUMAS IMAGENS

O QUE EXISTIA



O QUE EXISTIA

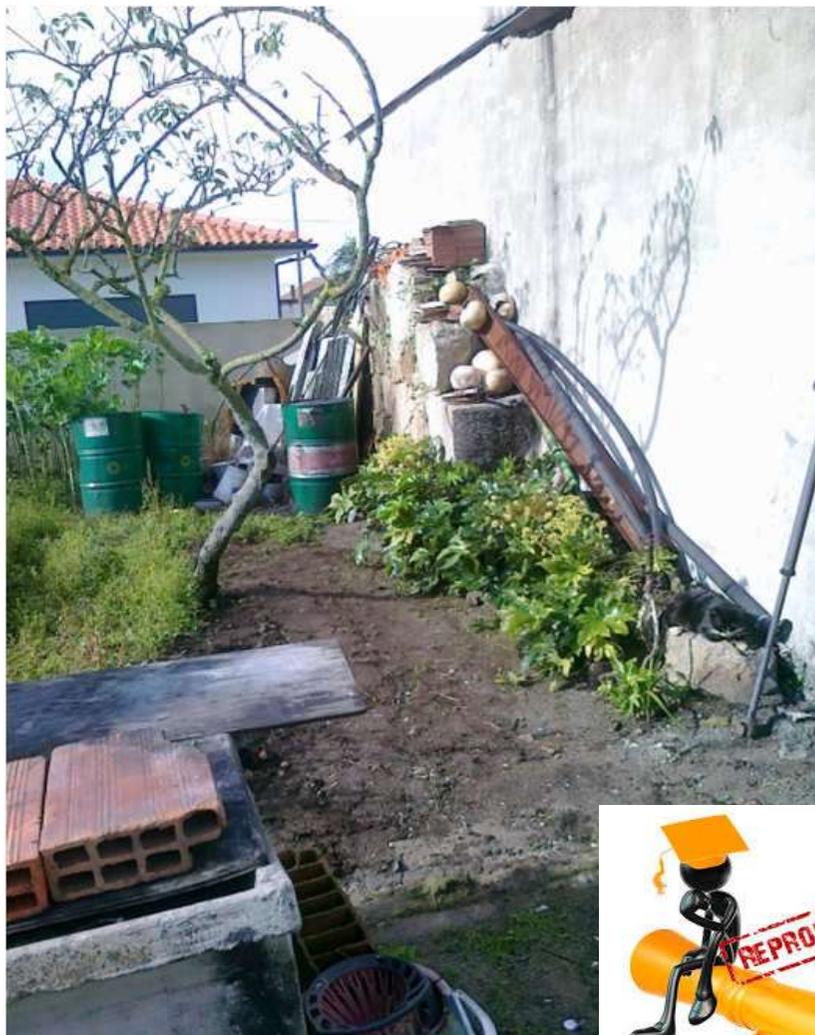




ECOLUB

PORQUE O ÓLEO TEM MAIS VIDAS

O QUE EXISTIA



O QUE PASSOU A EXISTIR

- A Sogilub promoveu em 2013 e 2014 a distribuição **gratuita** de 1.500 oleões.
- A acção visou **promover a melhoria das condições médias de armazenagem dos óleos usados**



O QUE PASSOU A EXISTIR

Noticia no website de um PrOU sobre o Oleão atribuído no âmbito da Campanha



The screenshot shows a website interface with a navigation menu at the top: Início, Unidades, Missões no Exterior, Meios Operacionais, Formação, Recrutamento. The main content area features a news article dated 08-01-2014 titled "Boas práticas ambientais - Brigada Mecanizada premiada com oleão 600 litros". The article text states: "Durante o Ano de 2013 a Brigada Mecanizada, como produtora de óleos lubrificantes usados e cumpridora de todas as responsabilidades de correta identificação, armazenagem e encaminhamento para o circuito de gestão dos óleos lubrificantes usados resultantes da sua atividade, candidatou-se à possibilidade de atribuição de um Oleão por parte da empresa Sogilub, detentora da marca registada ECOLUB. Na sequência deste contexto, e das boas práticas desenvolvidas, em 08 de Janeiro de 2014 a Brigada Mecanizada foi premiada com a atribuição gratuita de um Oleão com 600 litros de capacidade, devidamente homologado para a função, identificado com a marca ECOLUB e código LER. O referido Oleão foi recebido pelo NCPA/BrigMec e posteriormente encaminhado e entregue ao BApSvc/BrigMec a fim de ser colocado nas novas oficinas desta Unidade, de modo a que a sua correta utilização proporcione à Brigada Mecanizada uma substancial melhoria das condições de armazenagem e encaminhamento dos óleos lubrificantes usados." Below the text are two photographs: one showing two soldiers in camouflage uniforms standing next to a large blue and green ECOLUB oil drum, and another showing a close-up of the drum.

08-01-2014 Boas práticas ambientais - Brigada Mecanizada premiada com oleão 600 litros

"Durante o Ano de 2013 a Brigada Mecanizada, como produtora de óleos lubrificantes usados e cumpridora de todas as responsabilidades de correta identificação, armazenagem e encaminhamento para o circuito de gestão dos óleos lubrificantes usados resultantes da sua atividade, candidatou-se à possibilidade de atribuição de um Oleão por parte da empresa Sogilub, detentora da marca registada ECOLUB. Na sequência deste contexto, e das boas práticas desenvolvidas, em 08 de Janeiro de 2014 a Brigada Mecanizada foi premiada com a atribuição gratuita de um Oleão com 600 litros de capacidade, devidamente homologado para a função, identificado com a marca ECOLUB e código LER. O referido Oleão foi recebido pelo NCPA/BrigMec e posteriormente encaminhado e entregue ao BApSvc/BrigMec a fim de ser colocado nas novas oficinas desta Unidade, de modo a que a sua correta utilização proporcione à Brigada Mecanizada uma substancial melhoria das condições de armazenagem e encaminhamento dos óleos lubrificantes usados."

Brigada Mecanizada
Historial
Historial
Comandantes
Heraldica
Visão e Missão
Organização
Actividades
Infra-Estruturas
Localização
Publicações
Notícias
Notícias

Muito Obrigado!



www.sogilub.pt

geral@Sogilub.pt