



**Informação nº 167**

**Evolução Consumo  
Combustíveis Líquidos e  
GPL – 4º trim. 2023**

janeiro, 2024

# 01.

## Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 4º trimestre de 2023 ([Informação nº 165](#)), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e Autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG<sup>1</sup>.

Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 4º trimestre de 2023, com base nos dados disponibilizados pela APA<sup>2</sup>.

# 02.

## Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 4º trimestre de 2023, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2022. No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo no 4º trimestre de 2023 foi superior ao trimestre homólogo em 22,4 milhares de toneladas (+8,2%), atingindo 295 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 41,2 milhares de toneladas (-12,3%).

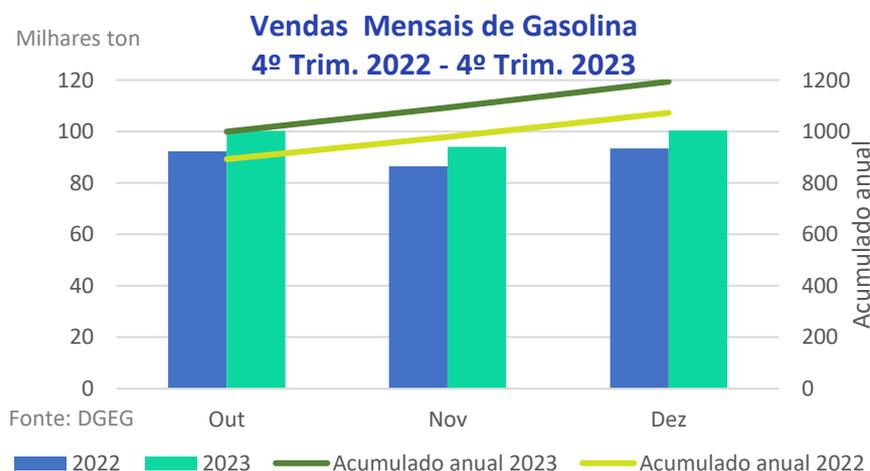


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

<sup>1</sup> Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

<sup>2</sup> [Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente \(apambiente.pt\)](https://www.apambiente.pt)

No caso do gásóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 4º trimestre de 2023 o seu consumo foi ligeiramente superior ao período homólogo em 8,6 milhares de toneladas (+0,8%), atingindo um total de 1124 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior, verificou-se uma descida de 61,7 milhares de toneladas (-5,2%).

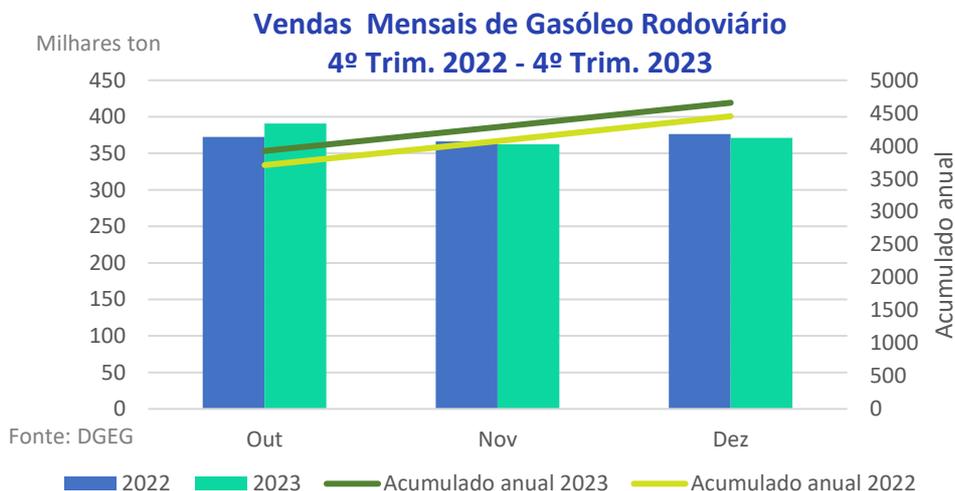


Figura 2 - Vendas de Gásóleo Rodoviário.

Na Figura 3, referente ao Autogás no 4º trimestre de 2023, verifica-se que o seu consumo foi superior ao período homólogo em 2,6 milhares de toneladas (+28,3%), atingindo um total de 12 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma ligeira descida de 0,1 milhares de toneladas (-0,8%).

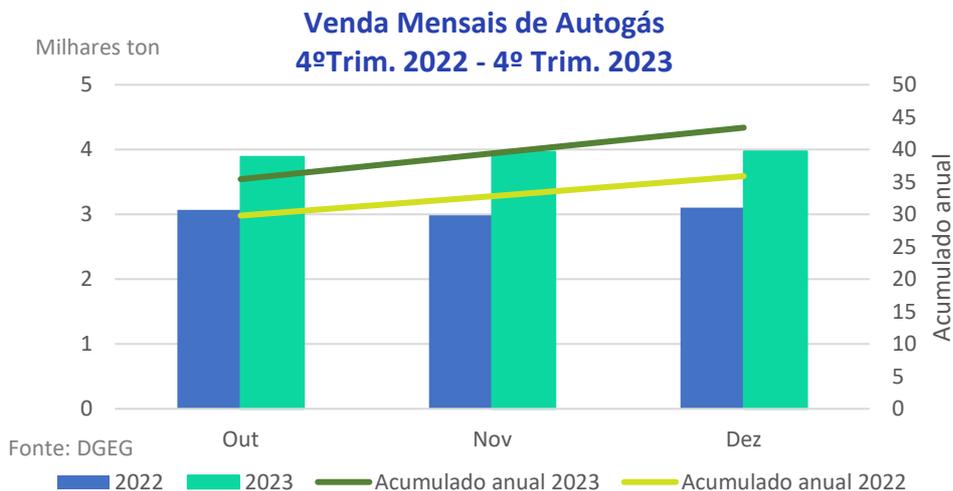


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4, o consumo do butano no 4º trimestre de 2023 em relação ao período homólogo foi inferior em 2,1 milhares de toneladas (-6,1%), atingindo um total de 33 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma subida de 0,9 milhares de toneladas (+2,8%).<sup>3</sup>

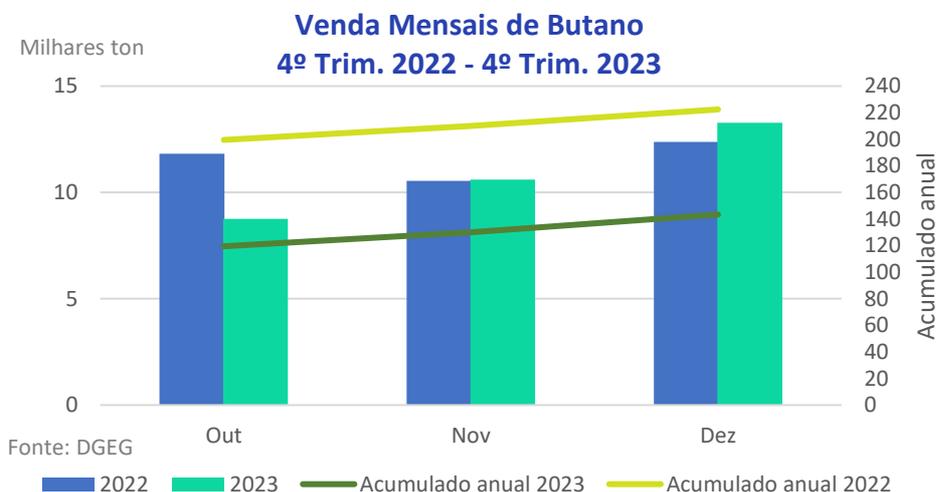


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 4º trimestre de 2023 foi inferior face ao período homólogo em 9,4 milhares de toneladas (-12,0%), atingindo um total de 69 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma subida de 8,8 milhares de toneladas (+14,7%).<sup>4</sup>

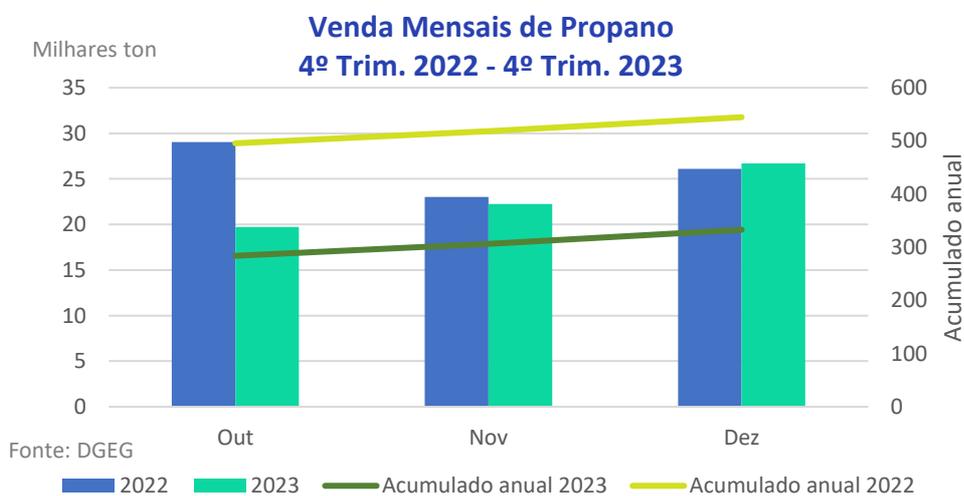


Figura 5 - Vendas de Propano.

<sup>3</sup> Os valores publicados pela DGEG no caso do butano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

<sup>4</sup> *idem*

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1- Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>4º Trimestre 2022</b>	<b>3º Trimestre 2023</b>	<b>4º Trimestre 2023</b>	<b>Variação Trimestre Homólogo (%)</b>	<b>Variação Trimestre Anterior (%)</b>
Gasolina	272	336	295	8,2	-12,3
Gasóleo Rodoviário	1116	1186	1124	0,8	-5,2
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>1388</b>	<b>1522</b>	<b>1419</b>	<b>2,2</b>	<b>-6,8</b>
Autogás	9	12	12	28,3	-0,8
Butano	35	32	33	-6,1	2,8
Propano	78	60	69	-12,0	14,7
<b>Total GPL</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>113</b>	<b>-7,3</b>	<b>9,3</b>

No Quadro 2 apresenta-se a comparação entre as vendas anuais acumuladas no 4º semestre de 2023 e de 2022, onde se pode verificar que todos os produtos registaram uma variação positiva, exceto o butano (-35,5%) e o propano (-38,9%), o que gerou uma variação negativa do total do GPL (-35,3%), apesar do aumento expressivo do GPL Auto.

Quadro 2 – Vendas anuais acumuladas.

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>4º semestre 2022 Consumo Acumulado</b>	<b>4º semestre 2023 Consumo Acumulado</b>	<b>Variação (%)</b>
Gasolina	1073	1194	11,3
Gasóleo Rodoviário	4453	4658	4,6
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>5526</b>	<b>5852</b>	<b>5,9</b>
Autogás	36	43	20,8
Butano	222	143	-35,5
Propano	545	333	-38,9
<b>Total GPL</b>	<b>803</b>	<b>520</b>	<b>-35,3</b>

## 03.

### Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos subiu 31,0 milhares de toneladas (+2,2%) em relação ao trimestre homólogo e desceu 102,9 milhares de toneladas (-6,8%) em relação ao trimestre anterior.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 8,9 milhares de toneladas (-7,3%) em relação ao trimestre homólogo e uma subida de 9,6 milhares de toneladas (+9,3%) face ao trimestre anterior.

Em relação às vendas anuais acumuladas no 4<sup>o</sup> semestre de 2023 e de 2022, verifica-se que todos os produtos registaram uma variação positiva, exceto o butano (-35,5%) e o propano (-38,9%).