



**epcol**

EMPRESAS PORTUGUESAS  
DE COMBUSTÍVEIS  
E LUBRIFICANTES



**Informação nº176**

**Evolução Consumo  
Combustíveis Líquidos e GL  
2º Trimestre de 2024 – adenda  
lubrificantes**

**agosto 2024**

**[www.epcol.pt](http://www.epcol.pt)**

# Índice

<b>1. Introdução</b>	<b>3</b>
<b>2. Consumos</b>	<b>3</b>
<b>3. Conclusões</b>	<b>5</b>

# 1. Introdução

Em complemento da análise do mercado dos combustíveis rodoviários no 2º trimestre de 2024 (Informação nº 173), apresentamos a adenda a esta Informação com a evolução do consumo dos lubrificantes no mesmo trimestre, no homólogo e no anterior, com base em dados publicados pela Sogilub. Estes valores incluem os lubrificantes novos introduzidos no mercado diretamente, excluindo os óleos incorporados em veículos/equipamentos.

# 2. Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 1 pode verificar-se a evolução dos consumos dos vários segmentos dos lubrificantes, em comparação com o trimestre homólogo e anterior. O consumo dos lubrificantes no 2º trimestre de 2024 atingiu um total de cerca de 17,8 milhares de toneladas<sup>1</sup>. Em relação ao trimestre homólogo desceu 683 toneladas (-3,7%) e em relação ao trimestre anterior subiu 957 toneladas (5,7%)<sup>2</sup>.

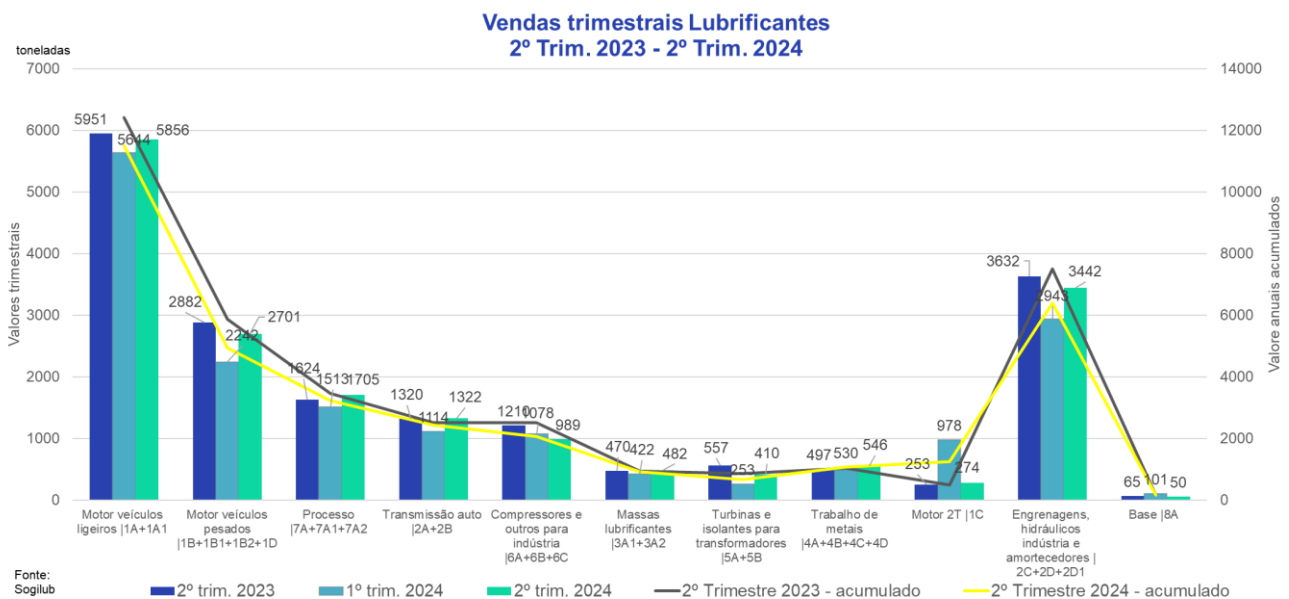


Figura 1 - Variação do consumo de lubrificantes - 2º trimestre de 2023, 1º trimestre de 2024 e 2º trimestre de 2024.

<sup>1</sup> Os dados não são definitivos, estão sujeitos a correção, devido a ausência de reporte de um PRON (Produtor de Óleos Novos).

<sup>2</sup> Idem.

No Quadro 1 apresentam-se os consumos trimestrais destes produtos, onde constam os dados detalhados na análise anterior.

Quadro 1 - Consumos trimestrais.

<b>Tipo de Produto</b> (toneladas)	<b>2º Trimestre 2023</b>	<b>1º Trimestre 2024</b>	<b>2º Trimestre 2024</b>	<b>Variação Trimestre Homólogo (%)</b>	<b>Variação Trimestre Anterior (%)</b>
Óleos motor veículos ligeiros  1A+1A1	5951	5644	5856	-1,6	3,8
Óleos motor veículos pesados  1B+1B1+1B2+1D	2882	2242	2701	-6,3	20,5
Óleos de processo  7A+7A1+7A2	1624	1513	1705	5,0	12,6
Óleos transmissão auto  2A+2B	1320	1114	1322	0,2	18,7
Compressores e outros óleos para indústria   5A + 5B + 6B/B.2+6C/K4a/K.4c/K.4e	1210	1078	989	-18,2	-8,3
Massas lubrificantes  3A1+3A2	470	422	482	2,7	14,3
Óleos para turbinas e isolantes para transformadores  5A+5B	557	253	410	-26,3	62,2
Óleos para trabalho de metais  4A+4B+4C+4D	497	530	546	9,8	2,9
Óleos motor 2T  1C	253	978	274	8,5	-72,0
Óleos engrenagens, hidráulicos indústria e amortecedores   2C + 2D(*)+ 2D1 +2D(*)/E.2a/3 2D/E.2a/3	3632	2943	3442	-5,2	16,9
Óleos base  8A	65	101	50	-23,7	-51,2
<b>Total</b>	<b>18460</b>	<b>16820</b>	<b>17777</b>	<b>-3,7</b>	<b>5,7</b>

No Quadro 2 apresentamos os consumos anuais acumulados destes produtos, e a sua variação entre 2024 e 2023.

Quadro 2 - Consumos anuais acumulados.

Tipo de Produto (toneladas)	2º Trimestre 2023 - acumulado (ton)	2º Trimestre 2024 - acumulado (ton)	Varição (%)
Óleos motor veículos ligeiros  1A+1A1	12416	11500	-7,4
Óleos motor veículos pesados  1B+1B1+1B2+1D	5863	4943	-15,7
Óleos de processo  7A+7A1+7A2	3459	3218	-7,0
Óleos transmissão auto  2A+2B	2516	2437	-3,2
Óleos para compressores e outros óleos para indústria   6A+6B+6C	2513	2067	-17,7
Massas lubrificantes  3A1+3A2	938	904	-3,6
Óleos para turbinas e isolantes para transformadores  5A+5B	859	663	-22,8
Óleos para trabalho de metais  4A+4B+4C+4D	1039	1076	3,5
Óleos motor 2T  1C	486	1253	157,5
Óleos engrenagens, hidráulicos indústria e amortecedores  2C+2D+2D1	7502	6385	-14,9
Óleos base  8A	153	151	-1,3
<b>Total</b>	<b>37745</b>	<b>34596</b>	<b>-8,3</b>

### 3. Conclusões

O consumo dos lubrificantes novos introduzidos no mercado diretamente, (excluindo os óleos incorporados em veículos/equipamentos), no 2º trimestre de 2024 atingiu um total de cerca de 17,8 milhares de toneladas<sup>3</sup>. Em relação ao trimestre homólogo desceu 683 toneladas (-3,7%) e em relação ao trimestre anterior subiu 957 toneladas (5,7%)<sup>4</sup>.

Em relação aos valores anuais acumulados, até ao 2º trimestre de 2024, o consumo total de lubrificantes desceu 8,3% face ao período homólogo<sup>5</sup>.

<sup>3</sup> Os dados não são definitivos, estão sujeitos a correção, devido à ausência de reporte de um PRON (Produtor de Óleos Novos).

<sup>4</sup> Idem.

<sup>5</sup> Idem.

