



**epcol**

EMPRESAS PORTUGUESAS  
DE COMBUSTÍVEIS  
E LUBRIFICANTES



**Informação nº185  
Evolução do Mercado dos  
Combustíveis Rodoviários**

**1º Trimestre de 2025**

**abril 2025**

[www.epcol.pt](http://www.epcol.pt)

# Índice

<b>1. Introdução</b>	<b>3</b>
<b>2. Cotações e Preços</b>	<b>4</b>
<b>3. Estrutura de Preços</b>	<b>7</b>
<b>4. Comparação de preços na União Europeia</b>	<b>10</b>
<b>5. Conclusões</b>	<b>12</b>

---

# 1. Introdução

Apresentamos a habitual análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 1º Trimestre de 2025, comparando-o com os trimestres anterior e homólogo.

Em complemento desta Informação seguir-se-ão as relativas aos Volumes de Vendas e às cotações e preços do GPL, logo que estejam disponíveis os dados necessários.

Analizamos a evolução das cotações internacionais do crude, da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do propano (base do GPL Auto), bem como dos preços médios antes de impostos (PMAI) e dos preços médios de venda ao público (PMVP), dos três produtos em análise.

Mostramos a estrutura dos preços médios de venda ao público (PMVP) em Portugal e a sua variação em relação ao trimestre anterior. Realizamos ainda uma análise comparativa de Portugal com Espanha, e com a média da Zona Euro no 1º trimestre de 2025. Finalizamos com uma breve síntese das conclusões.

Os valores indicados para cada semana são, no caso das cotações, os valores médios da semana anterior, e no caso dos preços, os valores referentes à segunda-feira indicada. Adotámos este critério porque os preços refletem, em geral, a média das cotações da semana anterior.

Os preços semanais considerados em 2024 são de 01/01/2024 a 25/03/2024 e de 07/10/2024 a 30/12/2024, e em 2025 de 06/01/2025 a 31/03/2025.

## 2. Cotações e Preços

Como se pode verificar na Figura 1, no 1º trimestre de 2025, registou-se uma volatilidade significativa das cotações do Brent. Em termos médios, foi superior ao trimestre anterior, mas ficou abaixo do trimestre homólogo.

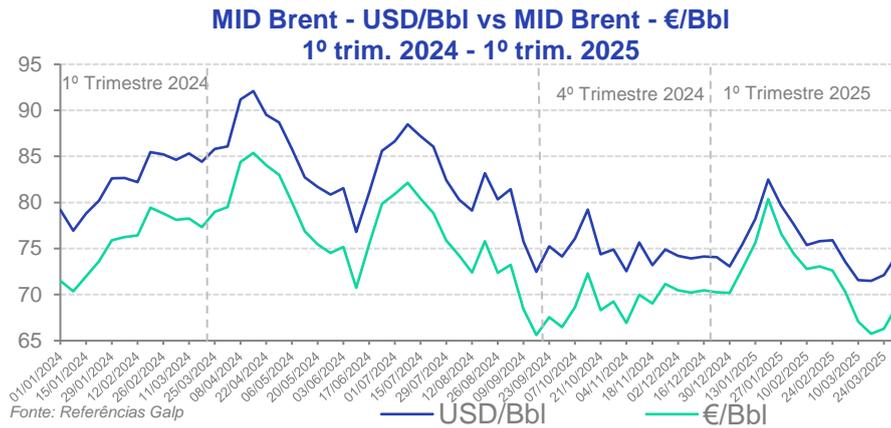


Figura 1 - Variação das cotações do Brent.

Na Figura 2 apresentamos as variações percentuais das cotações em € do Brent e dos três produtos refinados. Face ao trimestre anterior, verificou-se uma valorização das cotações de todos os produtos, mas face ao trimestre homólogo observou-se o inverso, exceto no caso do propano.

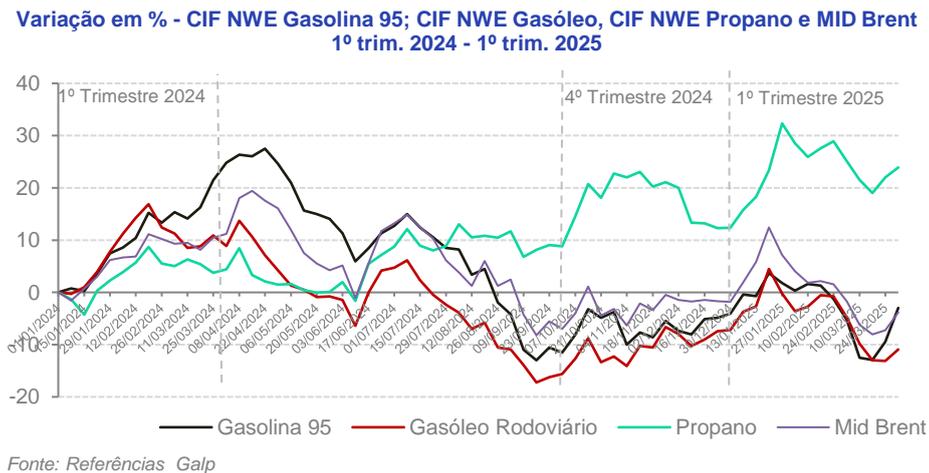


Figura 2 - Variação em % - CIF NWE Gasolina 95; CIF NWE Gasóleo, CIF NWE Propano e MID Brent.

Nas Figura 3, Figura 4 e Figura 5 constata-se que a evolução do PMAI e do PMVP da gasolina,

do gasóleo e do Autogás acompanhou, na generalidade, a das cotações dos produtos refinados.

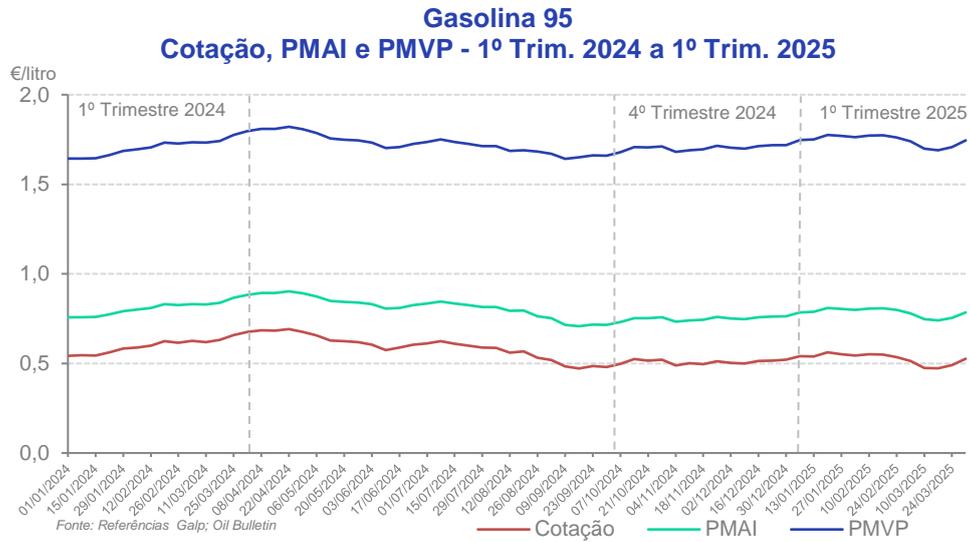


Figura 3 - Variação PMAI e PMVP da Gasolina 95.

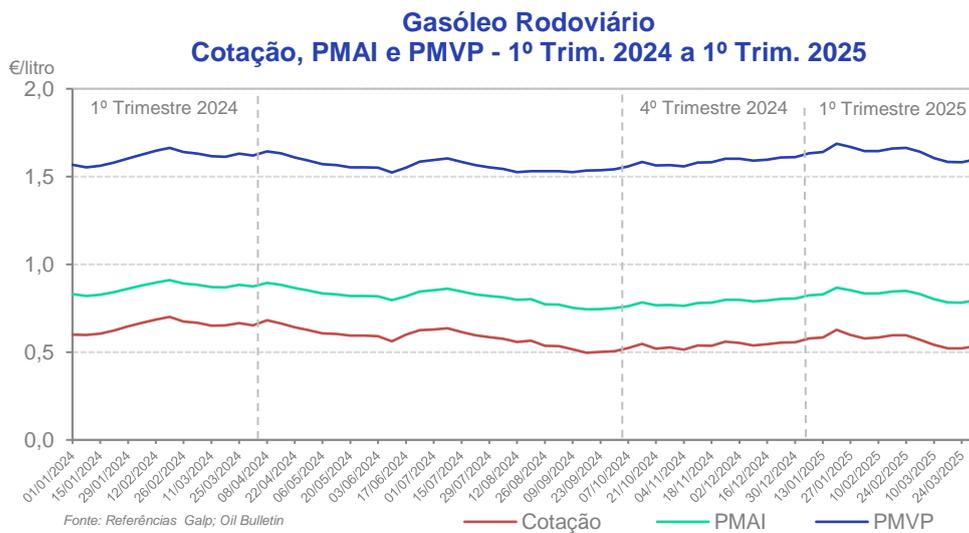
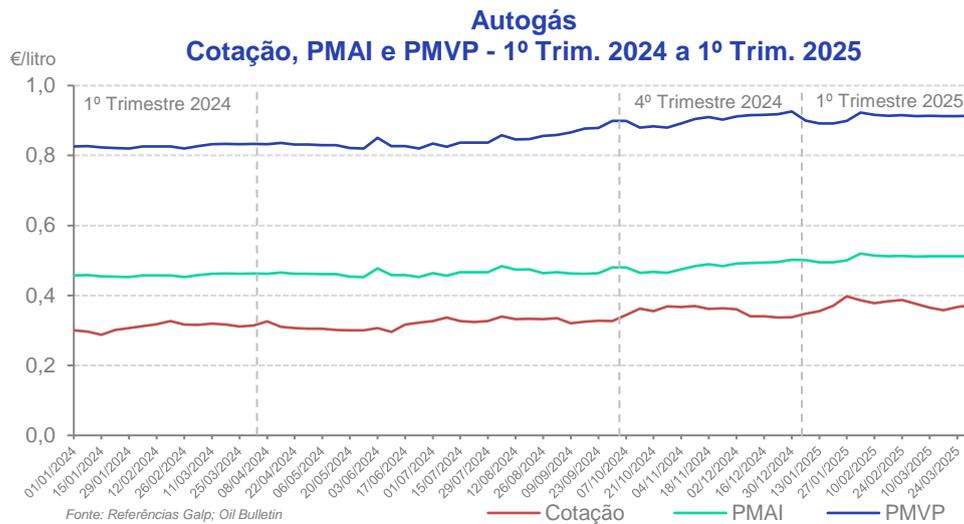


Figura 4 - Variação PMAI e PMVP do Gasóleo Rodoviário.



*Figura 5 - Variação PMAI e PMVP do GPL Auto.*

Quando comparamos os valores médios trimestrais das cotações dos produtos, como se mostra no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida das cotações de todos os produtos, ao passo que em relação ao trimestre homólogo se verificou uma descida, exceto nas cotações do propano, que subiram 20,3%.

*Quadro 1 - Comparação das cotações médias trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.*

Cotação - €/litro	1º Trimestre 2024	4º Trimestre 2024	1º Trimestre 2025	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
Brent	0,478	0,439	0,453	3,2	-5,2
Gasolina 95	0,595	0,509	0,527	3,5	-11,4
Gasóleo Rodoviário	0,649	0,539	0,571	5,9	-12,0
Propano* (*base do Autogás)	0,310	0,354	0,373	5,4	20,3

Como se pode ver no Quadro 2, as variações dos PMAI da gasolina e gasóleo seguiram a tendência de subida das cotações dos produtos, em relação ao trimestre anterior.

Quadro 2 - Comparação dos preços médios trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.

Preço - €/litro	1º Trimestre 2024	4º Trimestre 2024	1º Trimestre 2025	Varição Trimestre anterior (%)	Varição Trimestre homólogo (%)
PMAI Gasolina 95	0,806	0,750	0,785	4,7	-2,6
PMVP Gasolina 95	1,702	1,703	1,746	2,5	2,6
PMAI Gasóleo Rodoviário	0,866	0,784	0,825	5,2	-4,7
PMVP Gasóleo Rodoviário	1,610	1,584	1,635	3,2	1,6
PMAI Autogás	0,4570	0,4830	0,508	5,2	11,2
PMVP Autogás	0,8260	0,9030	0,909	0,7	10,0

### 3. Estrutura de Preços

Nas Figura 6, Figura 7 e Figura 8, apresenta-se a estrutura do PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás nos três períodos em análise: 1º e 4º trimestres de 2024, e 1º trimestre de 2025. Nas Figura 9, Figura 10 e Figura 11 mostra-se a contribuição dos componentes da estrutura de preços na variação do PMVP destes produtos nos mesmos trimestres.

Em relação aos trimestres anterior e homólogo, no 1º trimestre de 2025 o PMVP da gasolina 95 foi respetivamente, superior em 4,3 c/l (2,5%) e 4,4 c/l (2,6%), o do gasóleo rodoviário superior em 5,1 c/l (3,2%) e 2,5 c/l (1,6%), e o do GPL Auto superior em 0,6 c/l (0,7%) e 8,3 c/l (10,0%).

A subida do PMVP na gasolina 95 no 1º trimestre de 2025 face ao trimestre anterior foi devida à subida da cotação (1,8 c/l), do sobrecusto da incorporação de biocombustíveis em 0,7 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 1,1 c/l. O ISP manteve-se no mesmo valor e o IVA aumentou 0,8 c/l, como consequência do aumento do PMVP.

No gasóleo rodoviário, o aumento do PMVP foi sobretudo devido à subida da cotação (3,2 c/l), mas também do sobrecusto da incorporação de biocombustíveis em 0,8 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 0,1 c/l. O ISP manteve-se no mesmo valor e o IVA aumentou 1,0 c/l, como consequência do aumento do PMVP.

No caso do Autogás, a subida do PMVP deveu-se ao aumento das cotações em 1,9 c/l e do sobrecusto da incorporação de biocombustível em 0,8 c/l. Os custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) desceram 0,1 c/l e o ISP (taxa de carbono) desceu 2,0 c/l.

O IVA aumentou 0,1 c/l, como consequência do aumento do PMVP.

Na comparação com o trimestre homólogo nota-se o aumento do ISP resultante do descongelamento parcial da taxa de carbono que ocorreu em 2024.

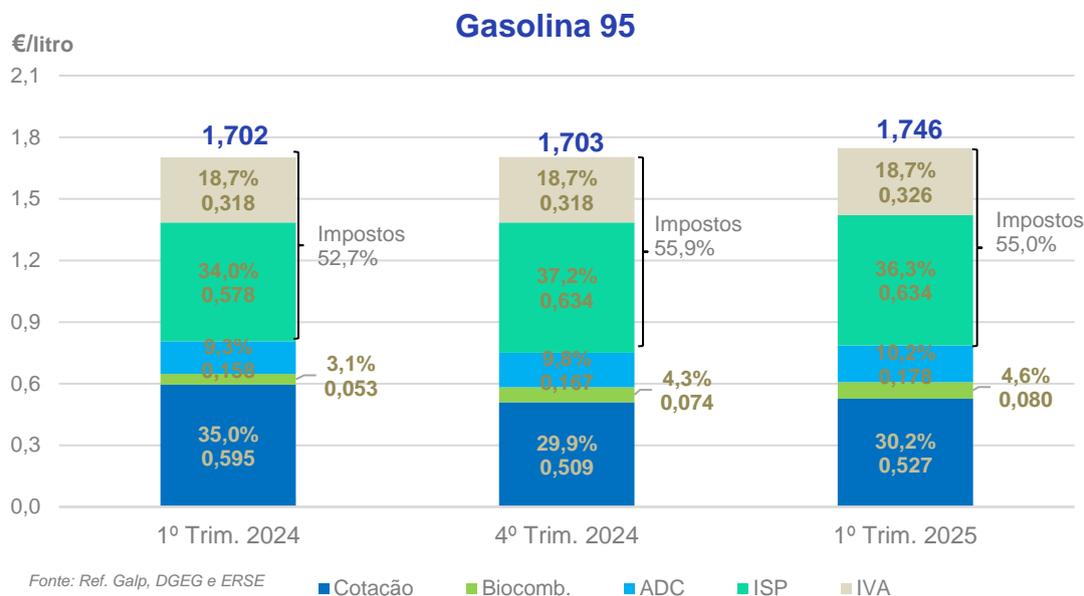


Figura 6 - Estrutura do PMVP da Gasolina 95.

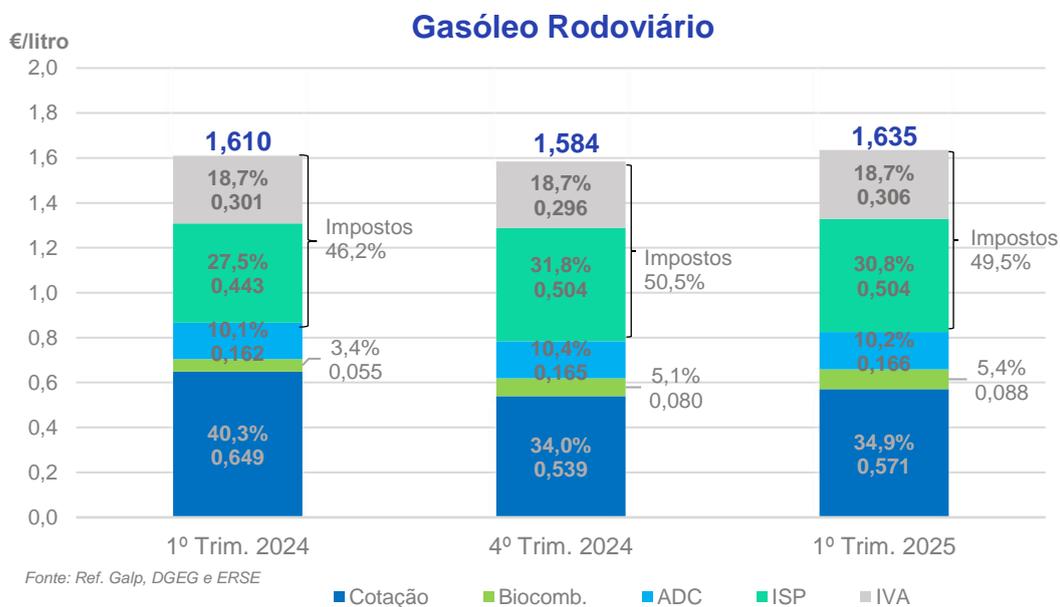


Figura 7 - Estrutura do PMVP do gasóleo rodoviário.

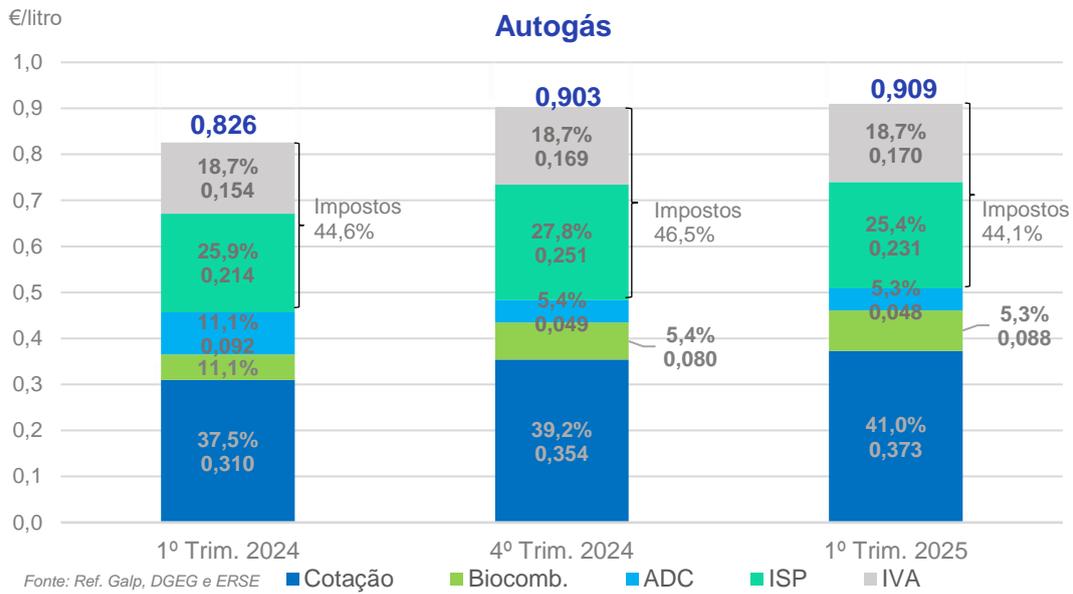


Figura 8 - Estrutura do PMVP do Autogás.

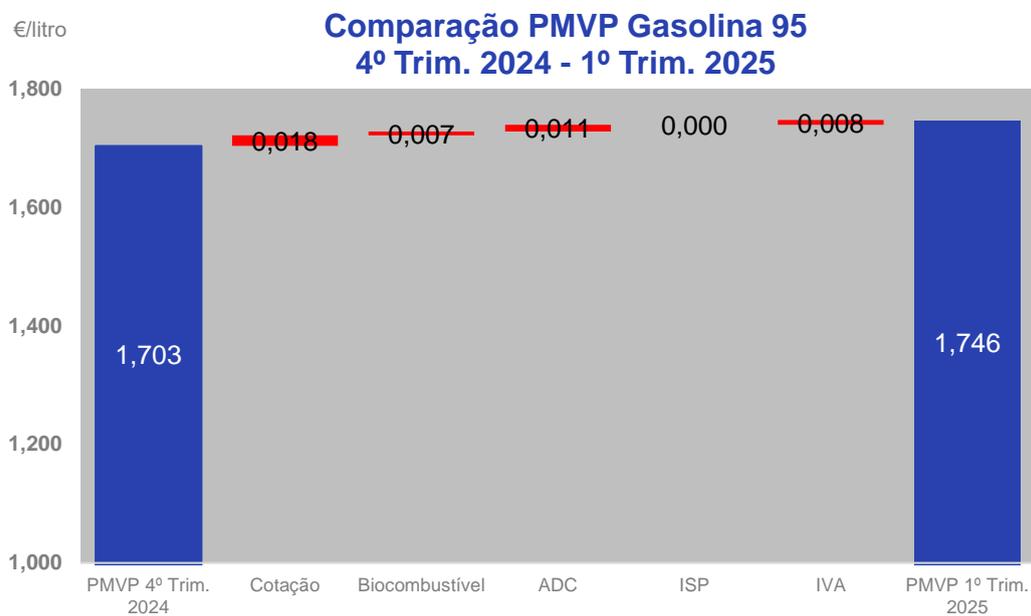


Figura 9 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP da Gasolina 95.

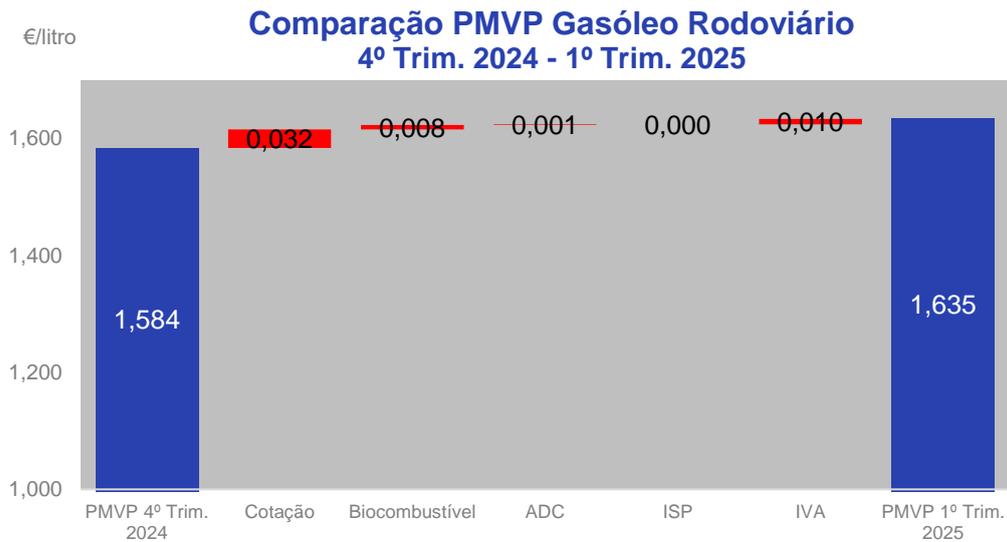


Figura 10 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do gasóleo rodoviário.

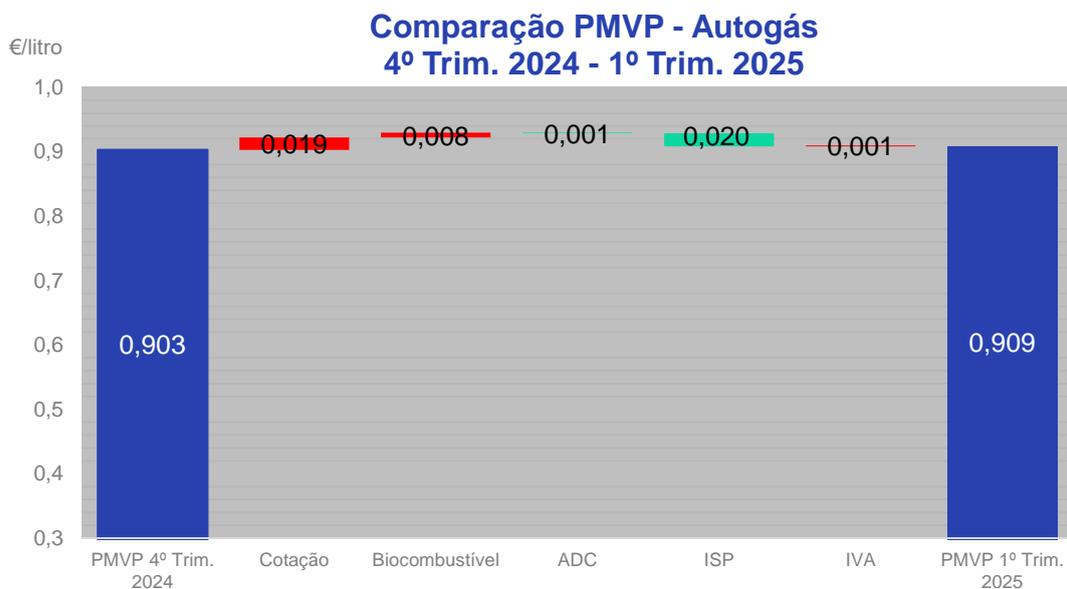


Figura 11 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do Autogás.

## 4. Comparação de preços na União Europeia

Da Figura 12 à Figura 17, indicamos os PMAI e os PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás em Portugal, Espanha e na média dos 20 países da Zona Euro, ao longo do 1º trimestre de 2025.

**Varição do PMAI da Gasolina 95 no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

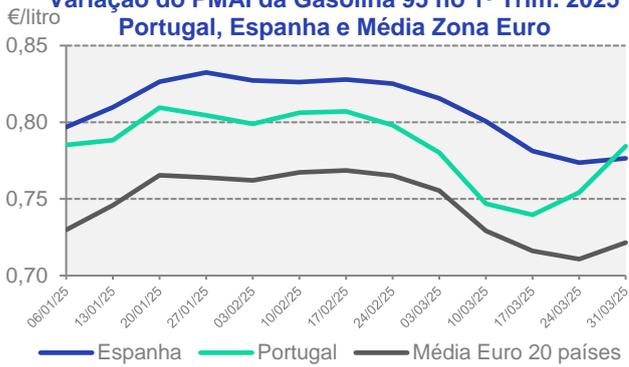


Figura 12

**Varição do PMVP da Gasolina 95 no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

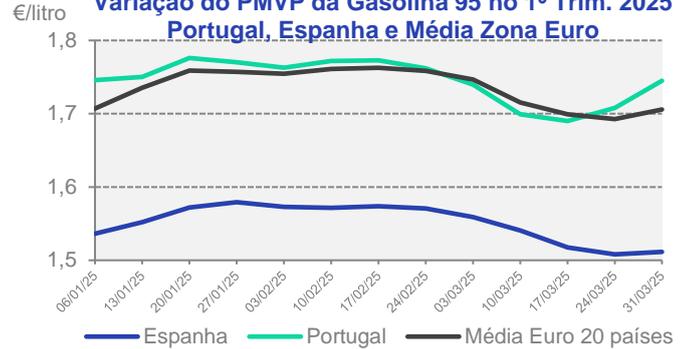


Figura 15

**Varição do PMAI do Gasóleo no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

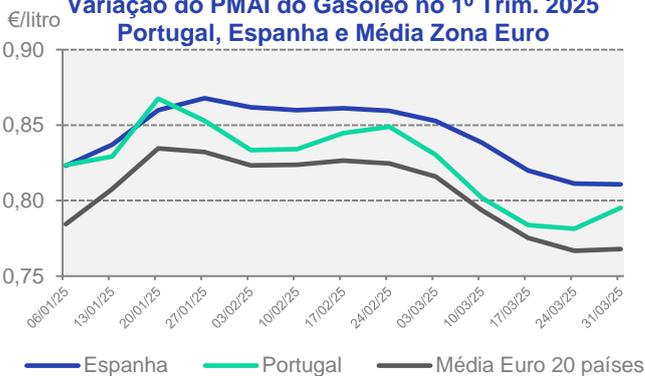


Figura 13

**Varição do PMVP do Gasóleo no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

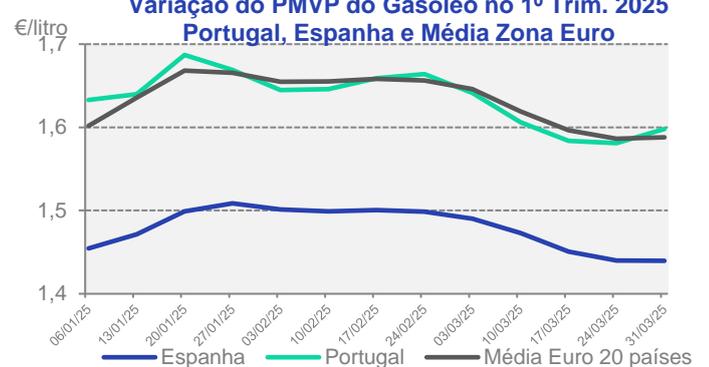


Figura 16

**Varição do PMAI Autogás no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

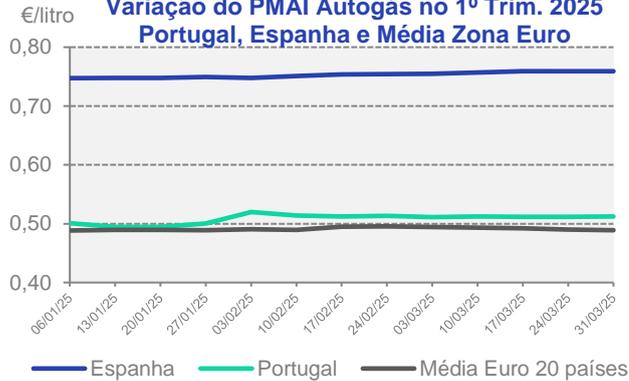


Figura 14

**Varição do PMVP Autogás no 1º Trim. 2025  
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

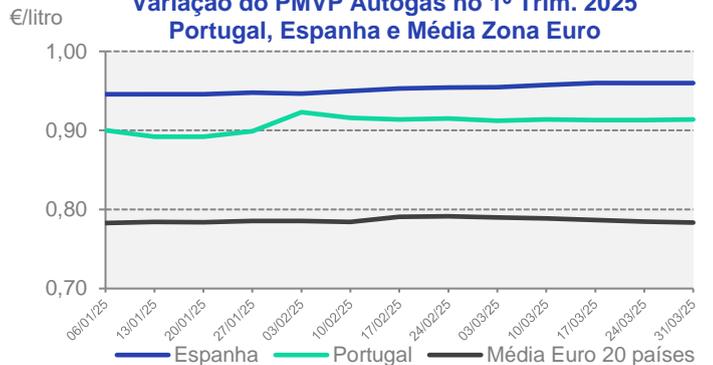


Figura 17

Fonte: Oil Bulletin CE

No Quadro 3, estabelece-se uma comparação entre os valores médios dos PMAI e PMVP dos três produtos, com os de Espanha e da média da Zona Euro, no 1º trimestre de 2025.

*Quadro 3 - Comparação entre os preços médios trimestrais em Portugal com Espanha e a Zona Euro.*

€/litro	Comparação com média de Espanha	Comparação com média da Zona Euro
PMAI Gasolina 95	-2,4 c/l	+3,9 c/l
PMVP Gasolina 95	+19,5 c/l	+1,1 c/l
PMAI Gasóleo Rodoviário	-1,8 c/l	+1,9 c/l
PMVP Gasóleo Rodoviário	+15,6 c/l	+0,2 c/l
PMAI Autogás	-24,4 c/l	+1,7 c/l
PMVP Autogás	-4,3 c/l	+12,3 c/l

## 5. Conclusões

De acordo com a Informação apresentada, conclui-se:

- Quando comparamos os valores médios trimestrais das cotações dos produtos, verifica-se face ao trimestre anterior uma desvalorização das cotações de todos os produtos, ao passo que em relação ao trimestre homólogo se verificou uma descida, exceto nas cotações do propano, que subiram 20,3%. As variações dos PMAI e PMVP acompanharam esta evolução, em relação ao trimestre anterior.
- Em relação ao trimestre homólogo, devemos recordar a atualização da taxa de carbono que ocorreu em 2024.
- No 1º trimestre de 2025, o ISP manteve-se na gasolina e no gasóleo e desceu 2,0 c/l no Autogás. O IVA subiu em todos os produtos, consequência do aumento dos respetivos PMVP.
- A carga fiscal no 1º trimestre de 2025 representou 55,0% na gasolina 95; 49,5% no gasóleo rodoviário e 44,1% no caso do Autogás.

- 
- Face ao trimestre anterior, os custos de ADC subiram 1,1 c/l na gasolina e 0,1 c/l no gasóleo rodoviário, e desceram 0,1 c/l no Autogás.
  - Relativamente aos valores médios do trimestre e em relação a Espanha, o PMAI foi inferior na gasolina 95 (-2,4 c/l), no gasóleo rodoviário (-1,8 c/l) e no Autogás (-24,4 c/l). Em relação à média da Zona Euro, o PMAI nacional foi superior na gasolina 95 (3,9 c/l), no gasóleo rodoviário (1,9 c/l) e no Autogás (1,7c/l).
  - Os PMVP praticados em Portugal, comparativamente com Espanha, foram superiores na gasolina 95 (19,5 c/l), no gasóleo rodoviário (15,6 c/l) e inferiores no Autogás (-4,3 c/l). Comparando com a média da Zona Euro, os PMVP foram superiores na gasolina 95 (1,1 c/l), no gasóleo rodoviário (0,2 c/l) e no Autogás (12,3 c/l).
  - Recordamos que, tal como refere a Comissão Europeia, deve existir alguma reserva nesta comparação, uma vez que o reporte dos preços não é uniforme, e o nível de incorporação de biocombustíveis, tal como o seu tratamento fiscal também não é igual em todos os países.

