



epcol

EMPRESAS PORTUGUESAS
DE COMBUSTÍVEIS
E LUBRIFICANTES



Informação nº186

**Evolução Consumo
Combustíveis Líquidos e GPL
1º Trimestre de 2025**

maio 2025

www.epcol.pt

Índice

1. Introdução	3
2. Consumos	3
3. Conclusões	6

1. Introdução

Em complemento da análise da evolução das cotações e preços dos combustíveis rodoviários no 1º trimestre de 2025 (Informação nº 185), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e Autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG¹. Posteriormente será publicada a informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o no mesmo período, com base nos dados disponibilizados pela SOGILUB.

2. Consumos

Da Figura 1 à Figura 5 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 1º trimestre de 2025, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2024. No caso das gasolinas, verifica-se que o consumo no 1º trimestre de 2025 foi superior ao trimestre homólogo em 15,4 milhares de toneladas (+5,5%), atingindo 294 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 25,6 milhares de toneladas (-8,0%).

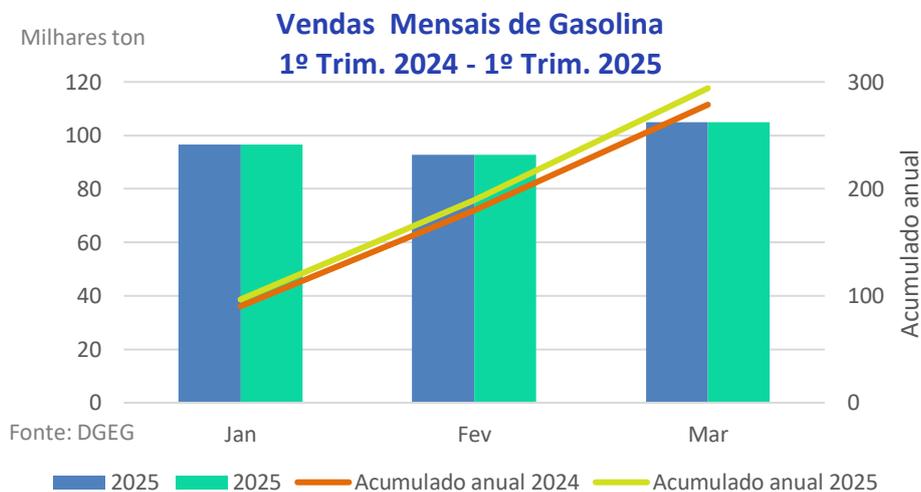


Figura 1 - Vendas de Gasolina. .

¹ Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que podem não ser totalmente representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

No caso do gasóleo rodoviário verifica-se que no 1º trimestre de 2025 o consumo foi inferior ao período homólogo em 17,1 milhares de toneladas (-1,6%), atingindo um total de 1059 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior, verificou-se uma descida de 68,0 milhares de toneladas (-6,0%).

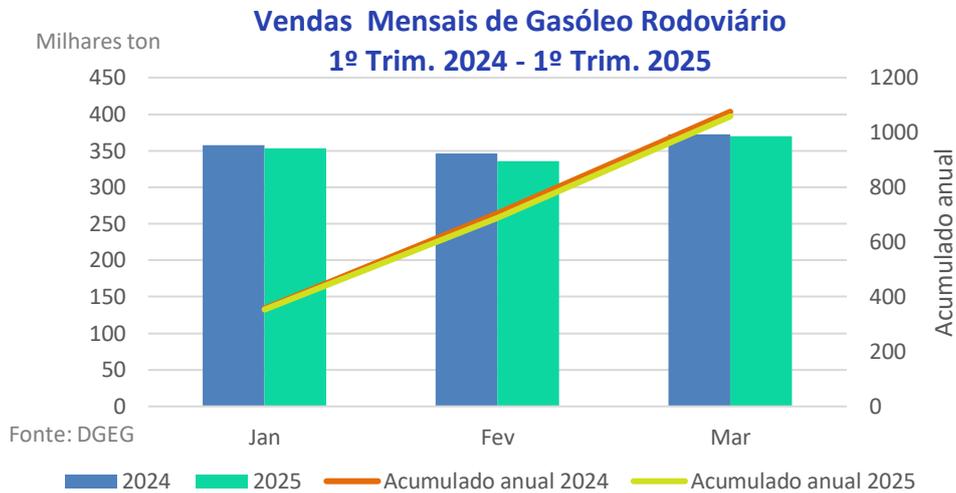


Figura 2 – Vendas de gasóleo.

No referente ao Autogás no 1º trimestre de 2025, verifica-se que o seu consumo foi superior ao período homólogo em 1,6 milhares de toneladas (+13,0%), atingindo um total de 14 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma pequena descida de 0,7 milhares de toneladas (-4,8%).

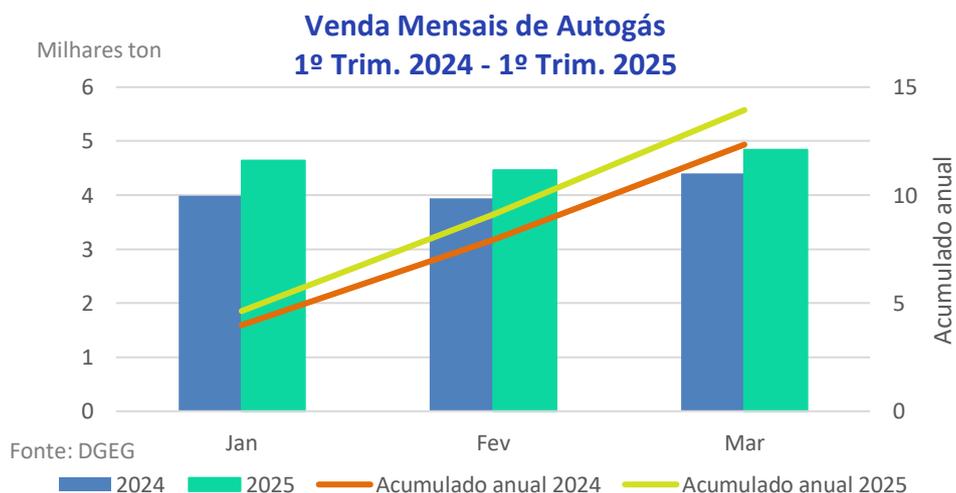


Figura 3 – Vendas de Autogás.

O consumo do butano no 1º trimestre de 2025 em relação ao período homólogo foi inferior em 7,7 milhares de toneladas (-19,3%), atingindo um total de 32 milhares de toneladas. O consumo no 1º trimestre de 2025 foi igual ao do último trimestre de 2024.

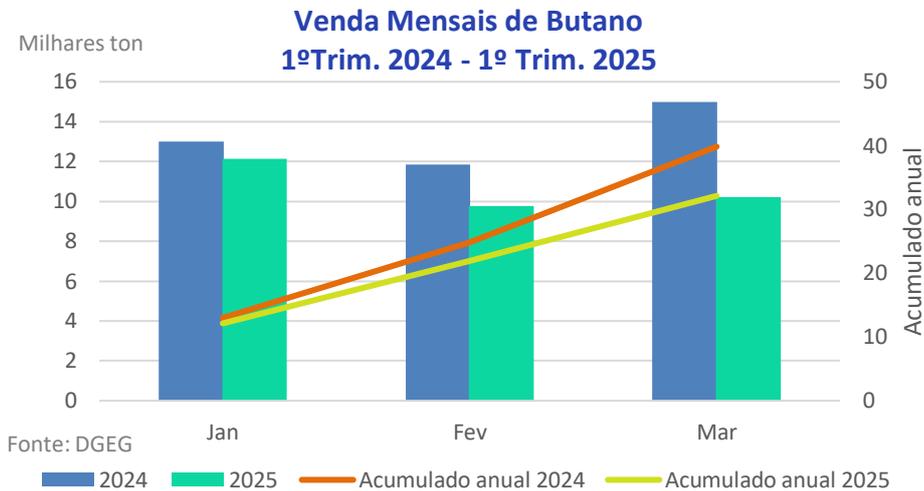


Figura 4 – Vendas de Butano.

O consumo do propano no 1º trimestre de 2025 foi inferior ao período homólogo em 3,7 milhares de toneladas (-4,6%), atingindo um total de 77 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma subida de 4,8 milhares de toneladas (+6,6%).

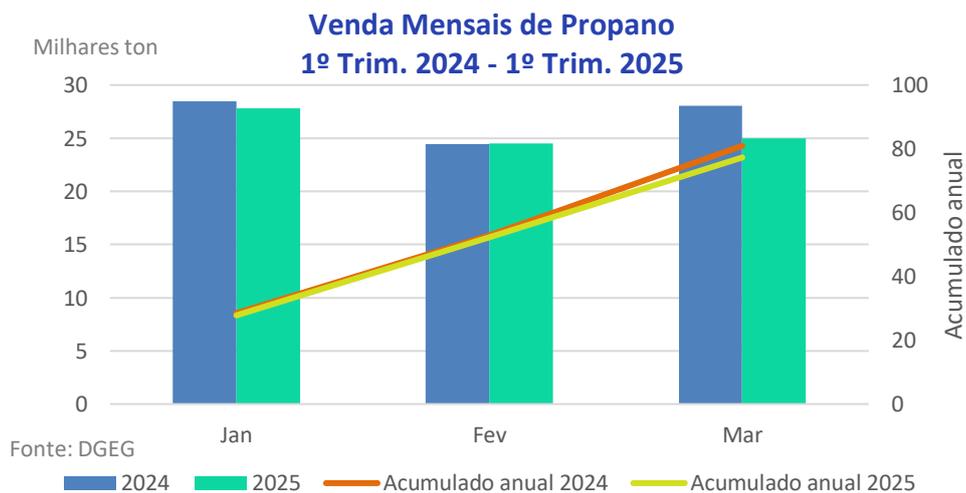


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

Produtos (Milhares de Toneladas)	1º Trimestre 2024	4º Trimestre 2024	1º Trimestre 2025	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	279	320	294	5,5	-8,0
Gasóleo Rodoviário	1076	1127	1059	-1,6	-6,0
Total Combustíveis Líquidos	1355	1447	1353	-0,1	-6,5
Autogás	12	15	14	13,0	-4,8
Butano	40	32	32	-19,3	0,0
Propano	81	73	77	-4,6	6,6
Total GPL	133	119	123	-7,4	3,4

3. Conclusões

No 1º trimestre de 2025 o mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 1,7 milhares de toneladas (-0,1) em relação ao trimestre homólogo e desceu 93,6 milhares de toneladas (-6,5%) em relação ao trimestre anterior.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 9,8 milhares de toneladas (-7,4%) em relação ao trimestre homólogo e uma subida de 4,1 milhares de toneladas (+3,4%) face ao trimestre anterior. Volta a recordar-se que os dados da DGEG incluem vendas para a petroquímica, pelo que não são possíveis conclusões claras sobre este mercado.

