



epcol

EMPRESAS PORTUGUESAS
DE COMBUSTÍVEIS
E LUBRIFICANTES



Informação nº202

**Evolução Consumo
Combustíveis Líquidos e GPL
1º Trimestre de 2026**

maio 2026

www.epcol.pt

Índice

1. Introdução	3
2. Consumos	3
3. Conclusões	6

1. Introdução

Em complemento da análise da evolução das cotações e preços dos combustíveis rodoviários no 1º trimestre de 2026 (Informação nº 201), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG¹. Posteriormente será publicada a informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o mesmo período, com base nos dados disponibilizados pela SOGILUB.

2. Consumos

Da Figura 1 à Figura 5 e no Quadro 1 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 1º trimestre de 2026, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo. No caso das gasolinas, verifica-se que o consumo no 1º trimestre de 2026 foi inferior ao trimestre anterior em 12,6 milhares de toneladas (-3,8%), atingindo 322 milhares de toneladas. Face ao trimestre homólogo, verificou-se uma subida de 27,4 milhares de toneladas (9,3%).

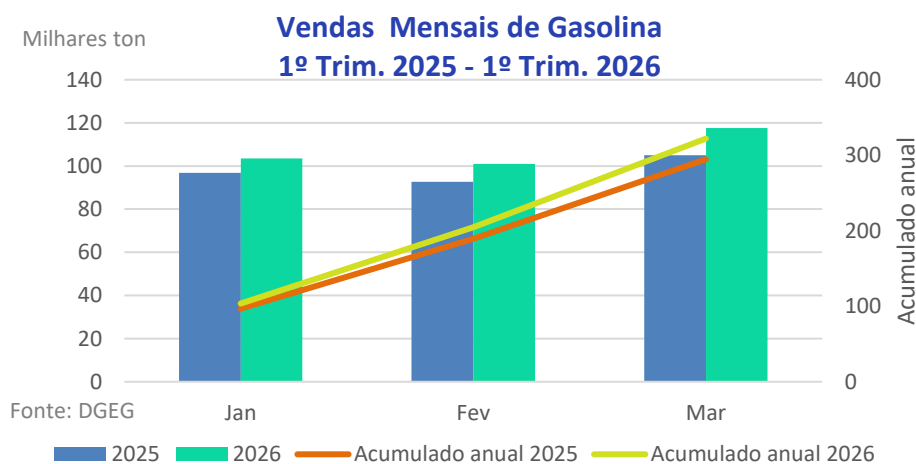


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

¹ Os valores publicados pela DGEG em 2025, no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que optámos por usar os valores totais em 2026, de modo à comparação ser feita na mesma base. Isto implica que os valores indicados podem não ser totalmente representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

No caso do gasóleo rodoviário verifica-se que no 1º trimestre de 2026 o consumo foi inferior ao trimestre anterior em 19,2 milhares de toneladas (-1,7%), atingindo um total de 1121 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre homólogo, verificou-se uma subida de 67,4 milhares de toneladas (6,4%).

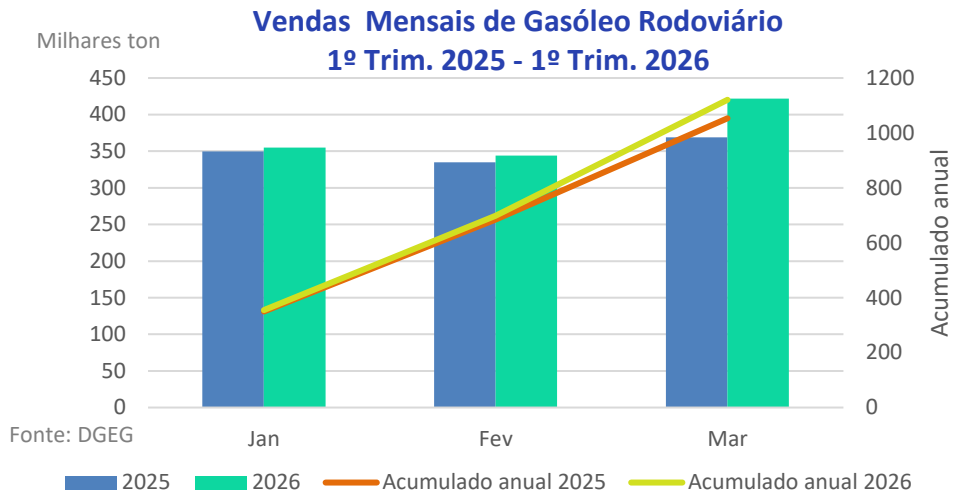


Figura 2 – Vendas de gasóleo.

No referente ao Autogás no 1º trimestre de 2026, verifica-se que o seu consumo foi inferior ao trimestre anterior em 0,6 milhares de toneladas (-3,6%), atingindo um total de 16 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre homólogo, verificou-se uma subida de 2,0 milhares de toneladas (14,3%).

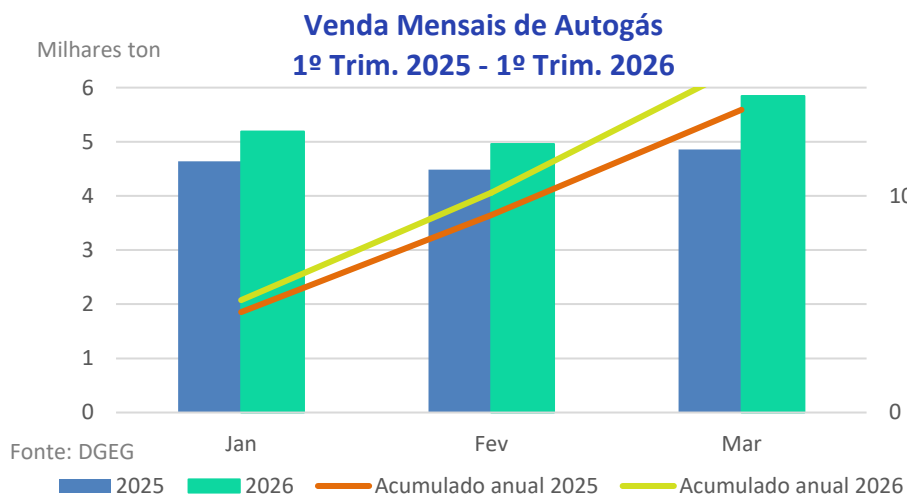


Figura 3 – Vendas de Autogás.

O consumo do butano no 1º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior foi superior em 5,2 milhares de toneladas (16,5%), atingindo um total de 37 milhares de toneladas. Em relação ao período homólogo, o consumo foi superior em 4,6 milhares de toneladas (14,3%).

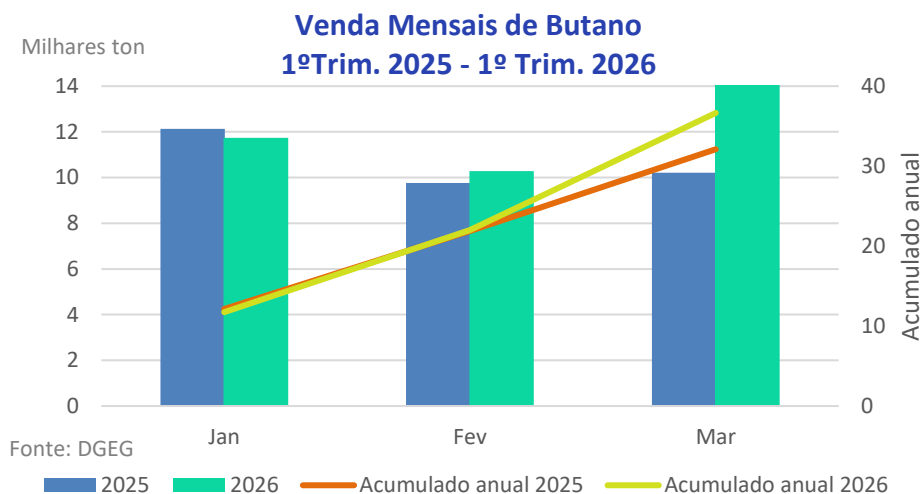


Figura 4 – Vendas de Butano.

O consumo do propano no 1º trimestre de 2026 foi superior ao trimestre anterior em 9,6 milhares de toneladas (13,2%), atingindo um total de 82 milhares de toneladas. Em relação ao período homólogo, registou-se uma subida de 5,1 milhares de toneladas (6,6%).

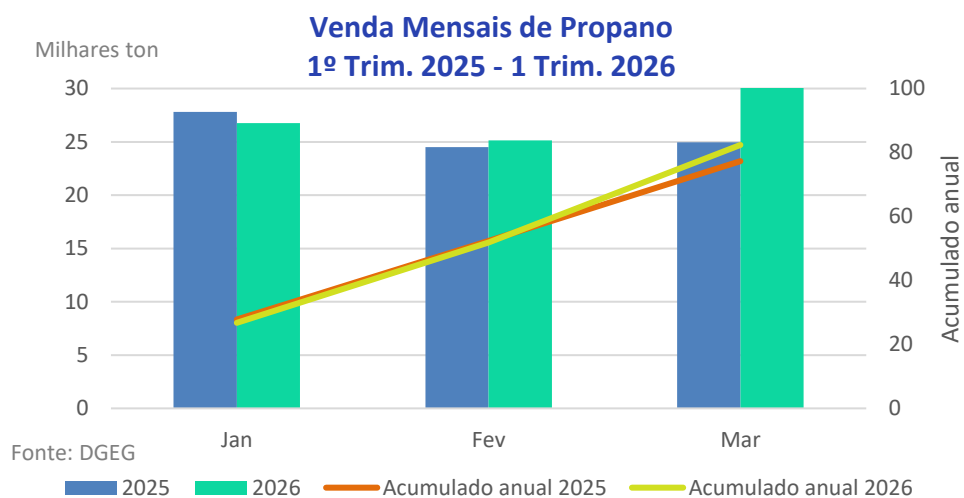


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL

Produtos (Milhares de Toneladas)	1º Trimestre 2025	4º Trimestre 2025	1º Trimestre 2026	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	295	335	322	9,3	-3,8
Gasóleo Rodoviário	1053	1140	1121	6,4	-1,7
Total Combustíveis Líquidos	1348	1475	1443	7,0	-2,2
Autogás	14	17	16	14,3	-3,6
Butano	32	32	37	14,3	16,5
Propano	77	73	82	6,6	13,2
Total GPL	123	121	135	9,5	11,7

3. Conclusões

No 1º trimestre de 2026 o mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 31,8 milhares de toneladas (-2,2%) em relação ao trimestre anterior e subiu 94,8 milhares de toneladas (7,0%) em relação ao trimestre homólogo.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma subida de 14,2 milhares de toneladas (11,7%) em relação ao trimestre anterior e de 11,7 milhares de toneladas (9,5%) face ao trimestre homólogo. Volta a recordar-se que os dados da DGEG incluem vendas para a petroquímica.

