



epcol

EMPRESAS PORTUGUESAS
DE COMBUSTÍVEIS
E LUBRIFICANTES



Informação nº 205
Evolução do Mercado dos
Combustíveis Rodoviários

2º Trimestre de 2026

julho 2026

www.epcol.pt

Índice

1. Introdução	3
2. Cotações e Preços	4
3. Estrutura de Preços	7
4. Comparação de preços na União Europeia	11
5. Conclusões	13

1. Introdução

Apresentamos a habitual análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 2º trimestre de 2026, comparando-o com os trimestres anterior e homólogo.

Em complemento desta Informação seguir-se-ão as relativas aos Volumes de Vendas de combustíveis e lubrificantes e às Cotações e Preços do GPL, logo que estejam disponíveis os dados necessários.

Analizamos a evolução das cotações internacionais do crude, da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do propano (base do GPL Auto), bem como dos preços médios antes de impostos (PMAI) e dos preços médios de venda ao público (PMVP), dos três produtos em análise.

Mostramos a estrutura dos preços médios de venda ao público (PMVP) em Portugal e a sua variação em relação ao trimestre anterior. Realizamos ainda uma análise comparativa de Portugal com Espanha, e com a média da Zona Euro no 2º trimestre de 2026. Finalizamos com uma breve síntese das conclusões.

Os valores indicados para cada semana são, no caso das cotações, os valores médios da semana anterior, e no caso dos preços, os valores referentes à segunda-feira indicada. Adotámos este critério porque os preços refletem, em geral, a média das cotações da semana anterior.

Os preços semanais considerados em 2025 são de 07/04/2025 a 30/06/2025 e em 2026 de 05/01/2026 a 29/06/2026.

2. Cotações e Preços

Como se pode verificar na Figura 1, no 2º trimestre de 2026, a cotação do crude iniciou uma fase de acentuada descida após ter atingido um pico no início de abril, devido ao conflito no Irão. Apesar disso, em termos médios, como mostra o Quadro 1, a cotação do Brent foi superior face ao trimestre anterior e ao homólogo.

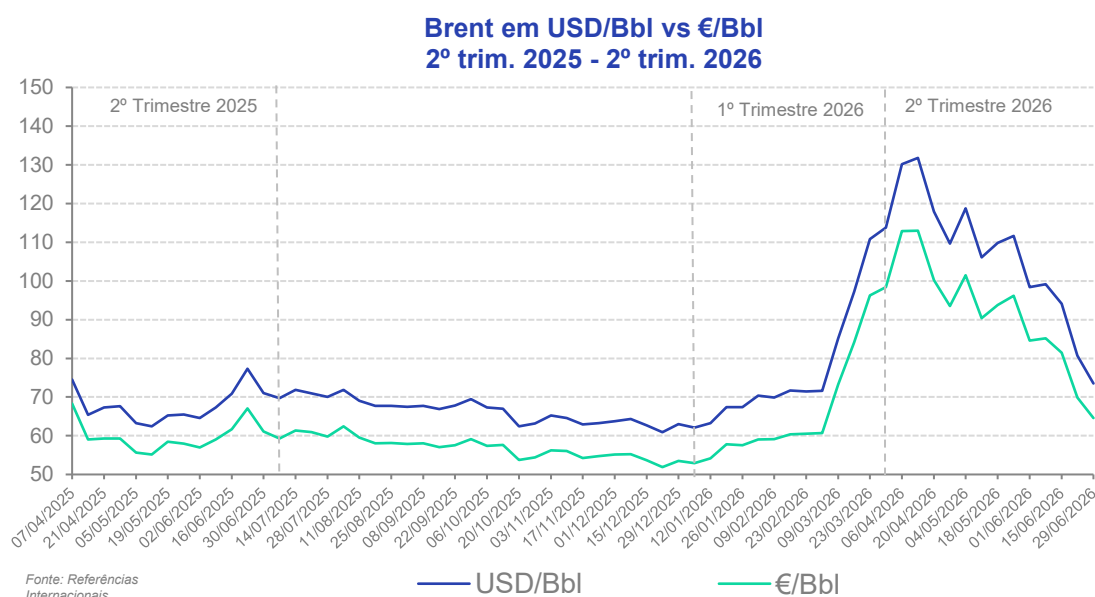


Figura 1 - Variação das cotações do Brent.

Na Figura 2 apresentamos as variações percentuais das cotações em € do Brent e dos três produtos refinados. Verificou-se que os valores das cotações no 2º trimestre de 2026 estão acima dos verificados no trimestre anterior e no homólogo, exceto no propano, que desceu ligeiramente em relação ao trimestre anterior.

Variação em % - das cotações da Gasolina 95; Gasóleo, Propano e Brent 2º trim. 2025 - 2º trim. 2026

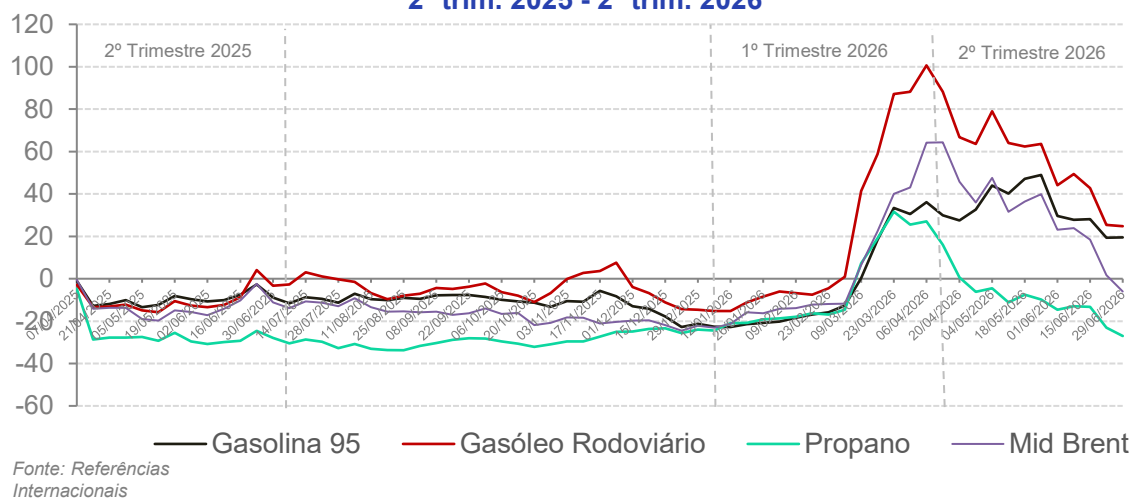


Figura 2 - Variação em % - Cotações da Gasolina 95; Gasóleo, Propano e Brent.

Nas Figura 3, Figura 4 e Figura 5 constata-se que a evolução do PMAI e do PMVP da gasolina, do gasóleo e do Autogás acompanhou, na generalidade, a das cotações dos produtos refinados, embora no caso do autogás com algum atraso.

Gasolina 95 Cotação, PMAI e PMVP - 2º Trim. 2025 a 2º Trim. 2026

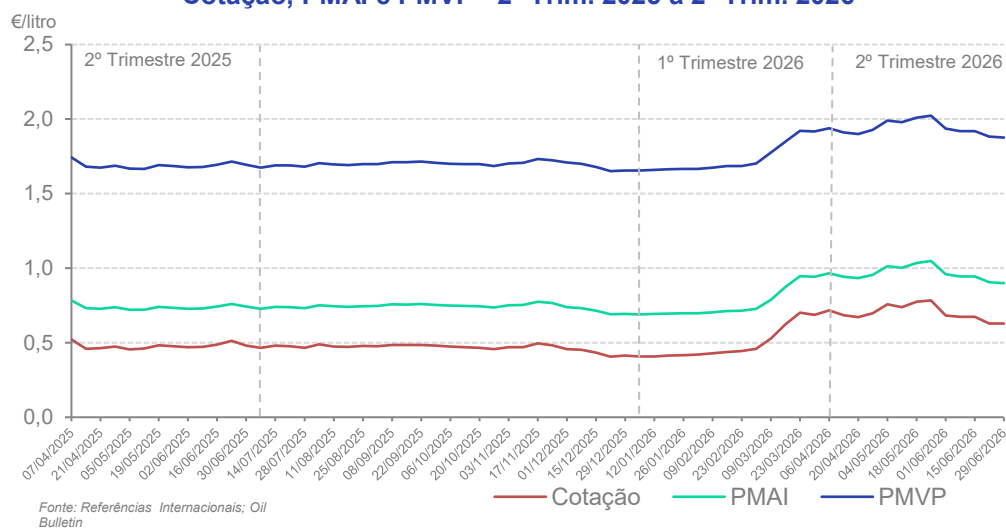


Figura 3 - Variação PMAI e PMVP da Gasolina 95.

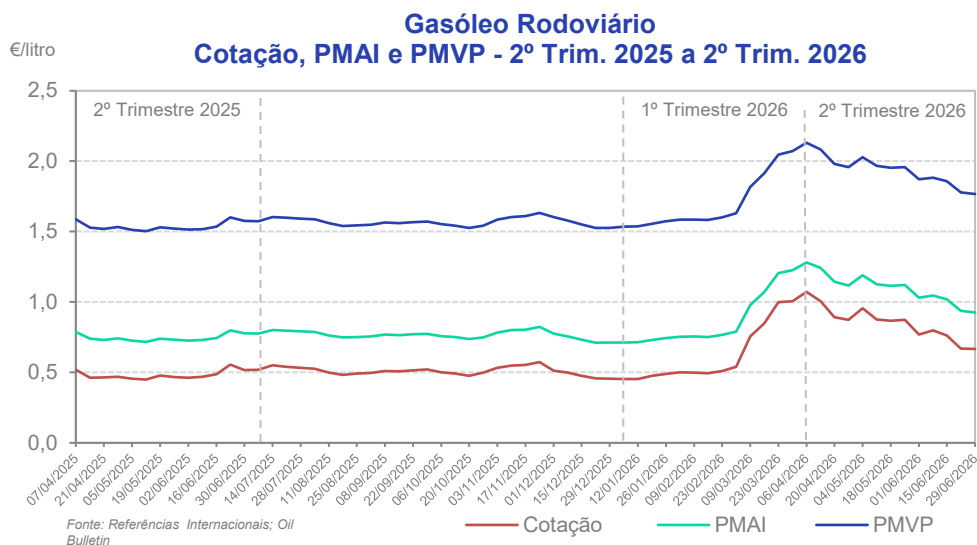


Figura 4 - Variação PMAI e PMVP do Gasóleo Rodoviário.

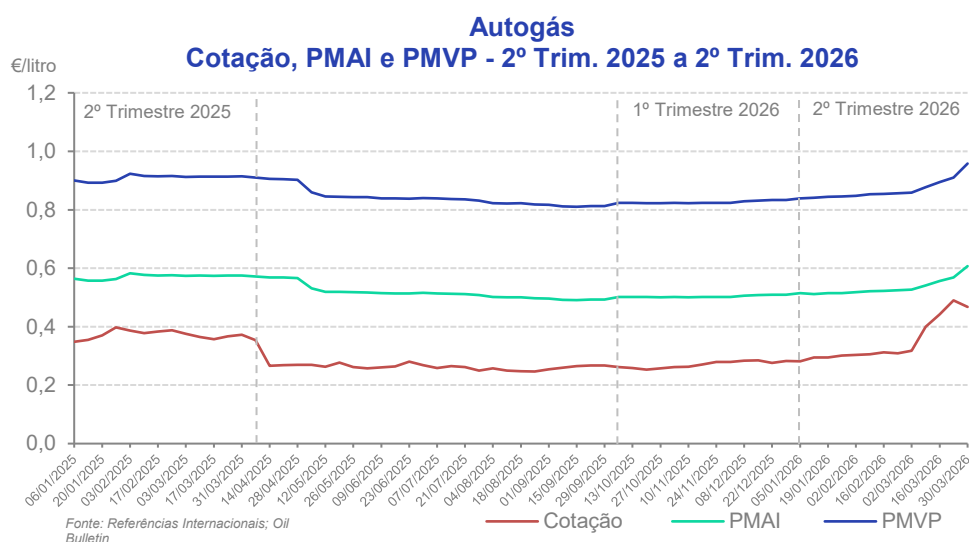


Figura 5 - Variação PMAI e PMVP do GPL Auto.

Quando comparamos os valores médios trimestrais das cotações dos produtos, como se mostra no Quadro 1, em relação aos trimestres anterior e homólogo, verificou-se uma subida das cotações de todos os produtos, exceto no caso do propano que desceu ligeiramente em relação ao trimestre anterior.

Quadro 1 - Comparação das cotações médias trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.

Cotação - €/litro	2º Trimestre 2025	1º Trimestre 2026	2º Trimestre 2026	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
Brent	0,377	0,423	0,575	35,9	52,5
Gasolina 95	0,478	0,490	0,701	43,1	46,7
Gasóleo Rodoviário	0,481	0,617	0,853	38,2	77,3
Propano* (*base do Autogás)	0,274	0,348	0,347	-0,3	26,6

Como se pode ver no Quadro 2, as variações dos PMAI e PMVP dos 3 produtos seguiram a tendência de aumento das cotações dos produtos.

Quadro 2 - Comparação dos preços médios trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.

Preço - €/litro	2º Trimestre 2025	1º Trimestre 2026	2º Trimestre 2026	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
PMAI Gasolina 95	0,738	0,760	0,965	27,0	30,8
PMVP Gasolina 95	1,689	1,732	1,939	12,0	14,8
PMAI Gasóleo Rodoviário	0,746	0,861	1,099	27,6	47,3
PMVP Gasóleo Rodoviário	1,537	1,695	1,940	14,5	26,2
PMAI Autogás	0,534	0,534	0,620	16,1	16,1
PMVP Autogás	0,863	0,868	0,974	12,2	12,9

3. Estrutura de Preços

Nas Figura 6, Figura 7 e Figura 8, apresenta-se a estrutura do PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás nos três períodos em análise: 2º trimestre de 2025, e 1º e 2º trimestres de 2026. Nas Figura 9, Figura 10 e Figura 11 mostra-se a contribuição dos componentes da estrutura de preços na variação do PMVP entre o 1º e o 2º trimestre de 2026.

Em relação aos trimestres anterior e homólogo, no 2º trimestre de 2026 o PMVP da gasolina 95

foi respetivamente, superior em 20,7 c/l (12,0%) e em 25,0 c/l (14,8%), o do gasóleo rodoviário superior em 24,5 c/l (14,5%) e em 40,3 c/l (26,2%), e o do GPL Auto superior em 10,6 c/l (12,2%) e 11,1 c/l (12,9%).

No 2º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, a subida do PMVP da gasolina 95 em 20,7 c/l foi devido à subida da cotação em 21,1 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 0,4 c/l. Por sua vez, o sobrecusto da incorporação de biocombustíveis desceu 1,0 c/l. O IVA aumentou 3,9 c/l, como consequência do aumento do PMVP e o ISP desceu 3,7 c/l com o alívio fiscal que o Governo foi introduzindo para atenuar a subida dos preços dos combustíveis.

No 2º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, a subida do PMVP do gasóleo rodoviário em 24,5 c/l foi devida à subida da cotação em 23,6 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 1,8 c/l. O sobrecusto da incorporação de biocombustíveis desceu 1,6 c/l. O IVA aumentou 4,6 c/l, como consequência do aumento do PMVP e o ISP desceu 3,9 c/l com o alívio fiscal que o Governo introduziu no ISP para atenuar a subida dos preços dos combustíveis.

No caso do Autogás, o aumento do PMVP em 10,6 c/l deveu-se ao aumento dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 9,8 c/l. A cotação desceu 0,1 c/l e o sobrecusto da incorporação de biocombustíveis 1,1 c/l. O ISP manteve-se igual e o IVA subiu 2,0 c/l, como consequência da subida do PMVP.

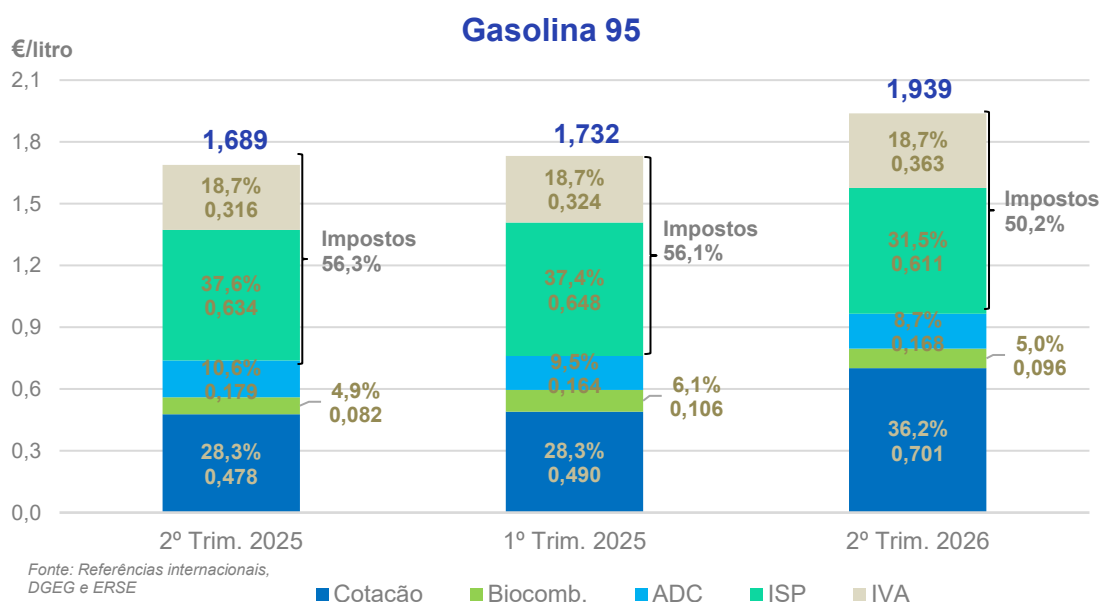


Figura 6 - Estrutura do PMVP da Gasolina 95.

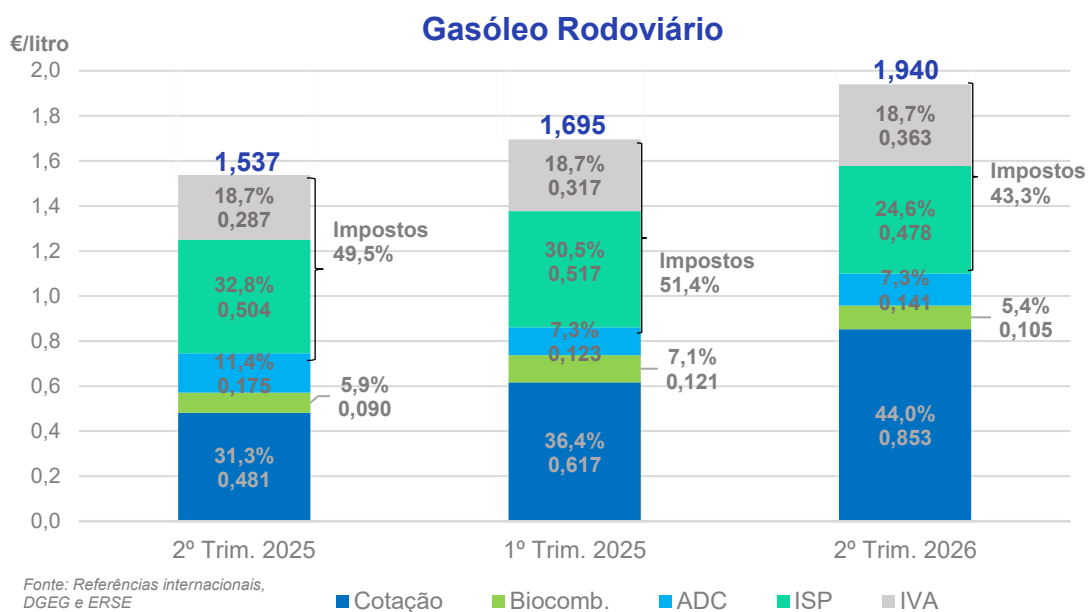


Figura 7 - Estrutura do PMVP do gasóleo rodoviário.

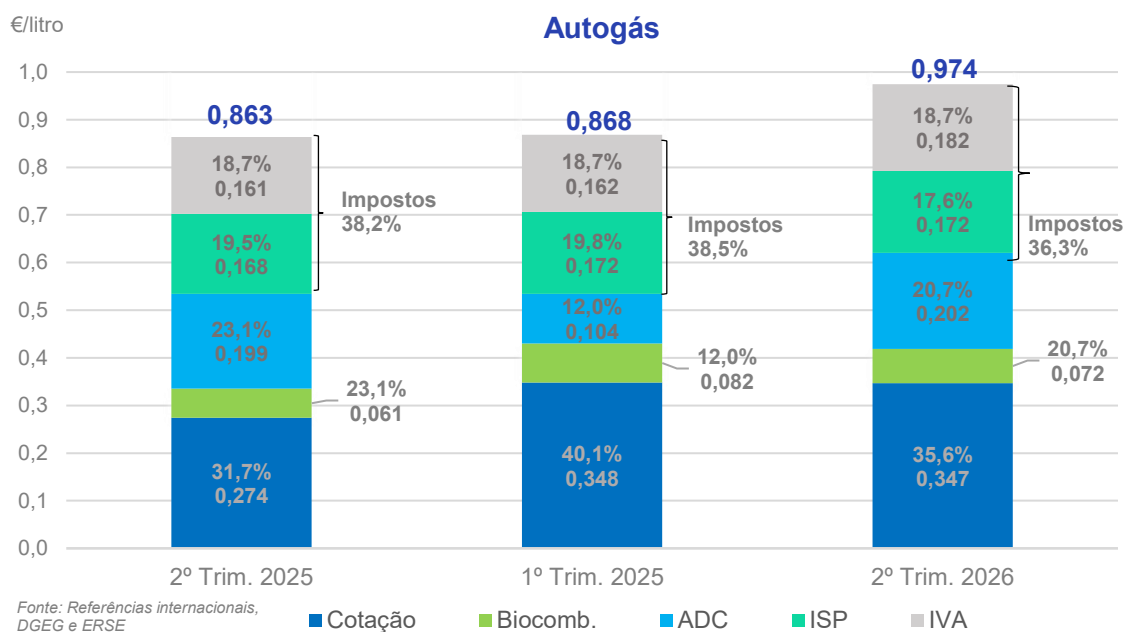


Figura 8 - Estrutura do PMVP do Autogás.

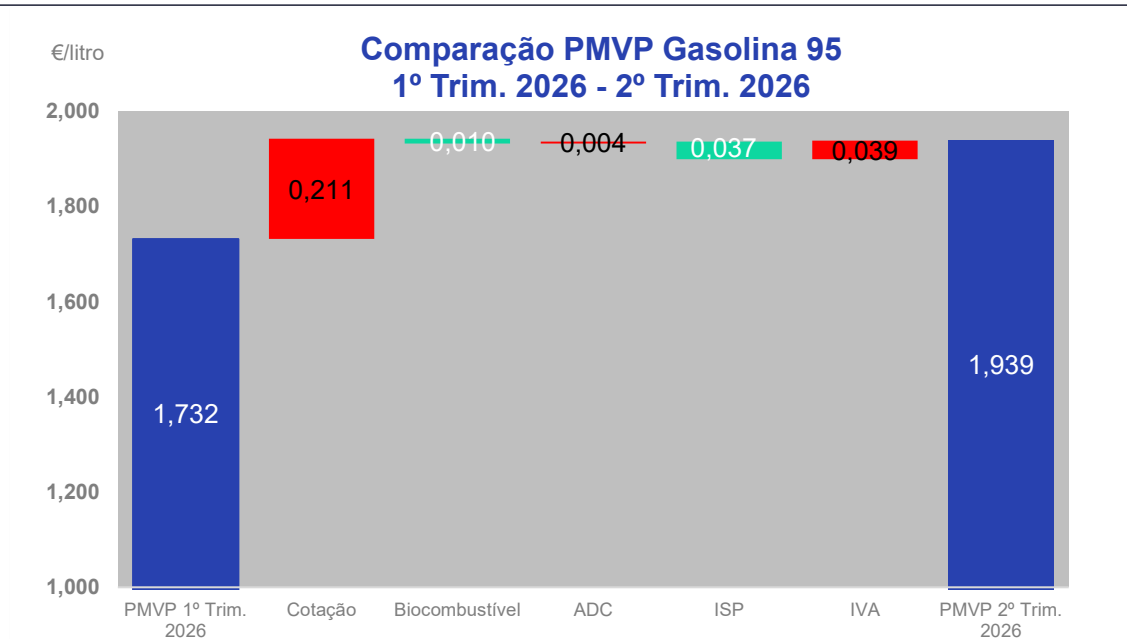


Figura 9 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP da Gasolina 95.

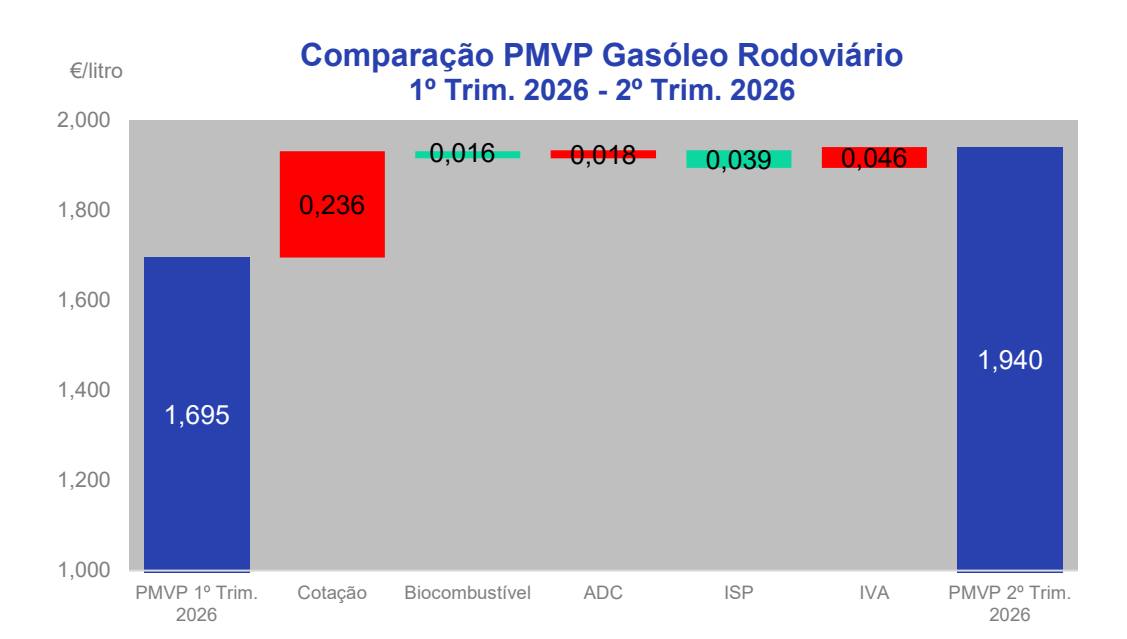


Figura 10 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do gasóleo rodoviário.

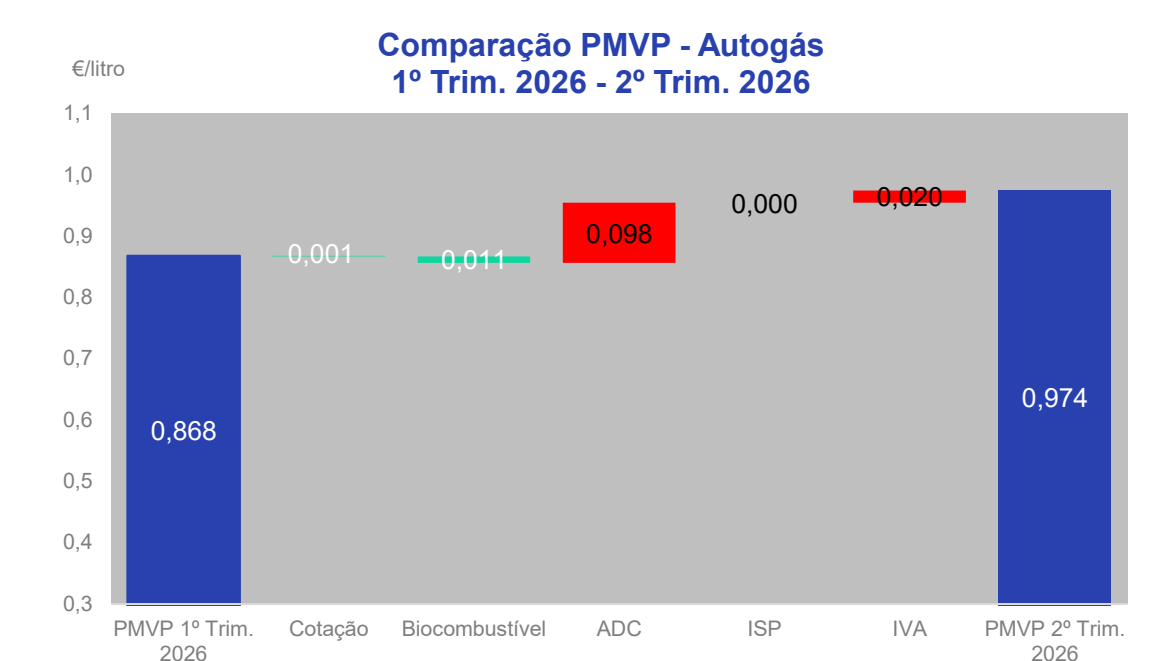


Figura 11 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do Autogás.

4. Comparação de preços na União Europeia

Da Figura 12 à Figura 17, indicamos os PMAI e os PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás em Portugal, Espanha e na média dos 20 países da Zona Euro, ao longo do 2º trimestre de 2026.

Em Espanha registou-se no 2º trimestre de 2026 uma descida significativa dos PMVP dos combustíveis, resultante da redução do ISP que foi fixado nos mínimos permitidos pela diretiva europeia, e do IVA aplicado aos combustíveis, que passou de 21% para 10% (tendo retornado à taxa normal a partir de 1 de julho).

**Varição do PMAI da Gasolina 95 no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

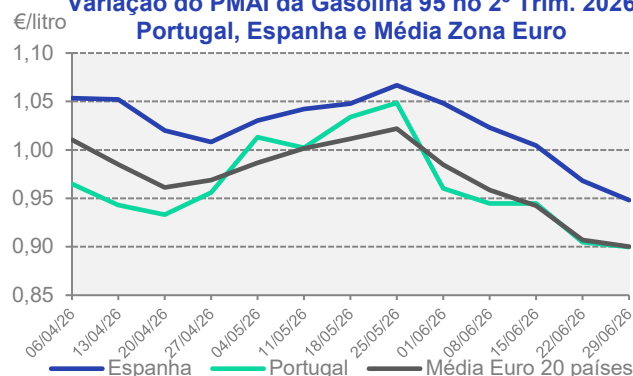


Figura 12

**Varição do PMVP da Gasolina 95 no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

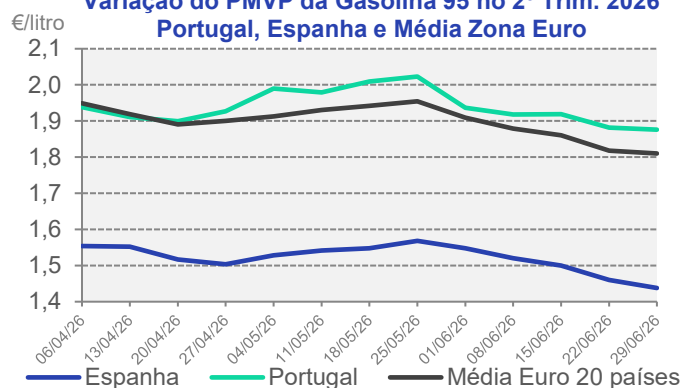


Figura 15

**Varição do PMAI do Gasóleo no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

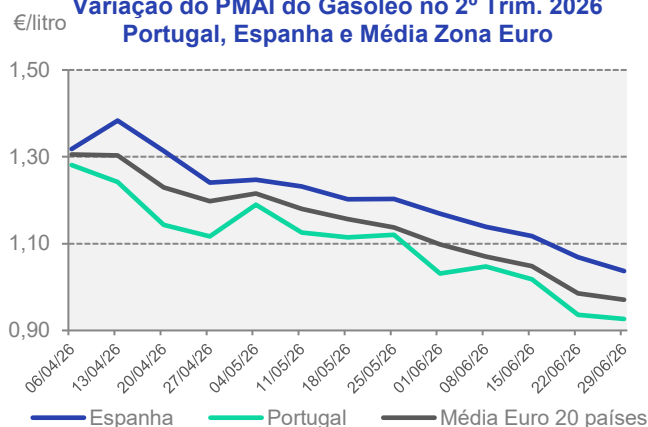


Figura 13

**Varição do PMVP do Gasóleo no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

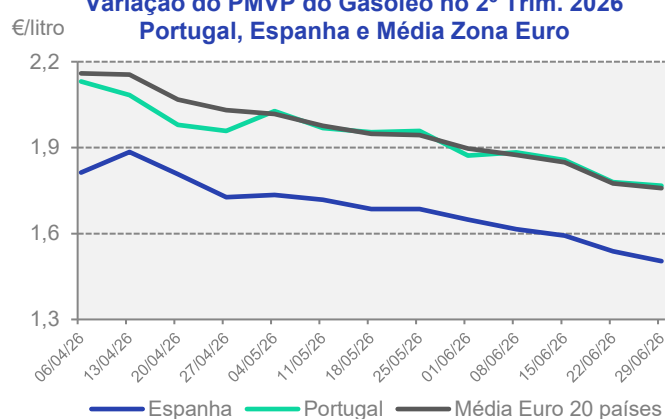


Figura 16

**Varição do PMAI Autogás no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

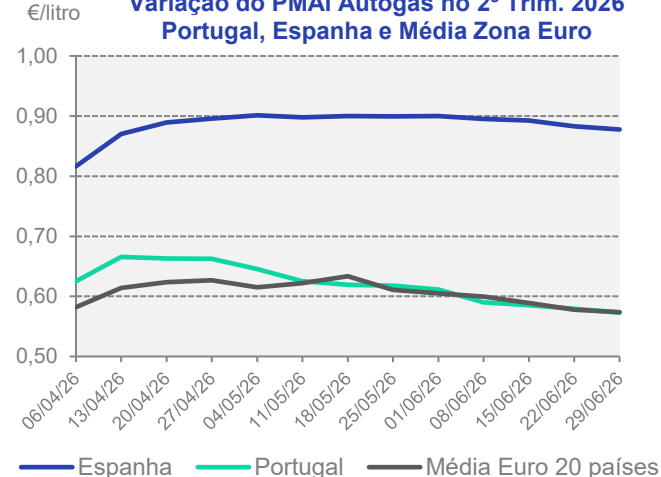


Figura 14

**Varição do PMVP Autogás no 2º Trim. 2026
Portugal, Espanha e Média Zona Euro**

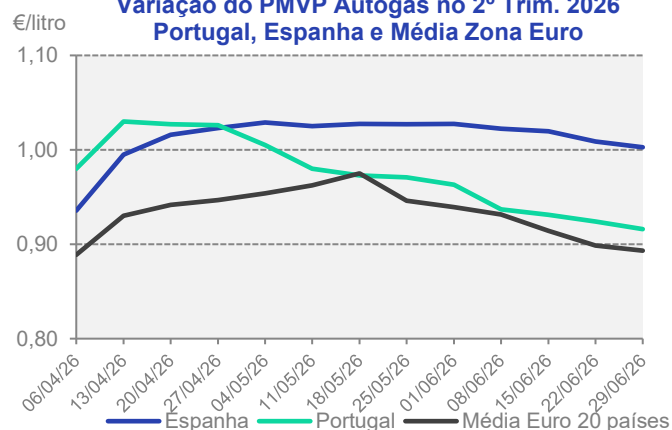


Figura 17

Fonte: Oil Bulletin CE

No Quadro 3, estabelece-se uma comparação entre os valores médios dos PMAI e PMVP dos três produtos, com os de Espanha e da média da Zona Euro, no 2º trimestre de 2026.

Quadro 3 - Comparação entre os preços médios trimestrais em Portugal com Espanha e a Zona Euro.

€/litro	Comparação com média de Espanha	Comparação com média da Zona Euro
PMAI Gasolina 95	- 5,9 c/l	-0,7 c/l
PMVP Gasolina 95	+41,8 c/l	+4,1 c/l
PMAI Gasóleo Rodoviário	-10,6 c/l	-4,6 c/l
PMVP Gasóleo Rodoviário	+25,1 c/l	-1,8 c/l
PMAI Autogás	-26,6 c/l	+1,5 c/l
PMVP Autogás	-3,8 c/l	+4,2 c/l

5. Conclusões

De acordo com a Informação apresentada, conclui-se:

- As cotações de todos os produtos aumentaram em relação ao trimestre anterior e ao homólogo (exceto no caso do propano em relação ao trimestre anterior que desceu ligeiramente). As variações dos PMAI e PMVP acompanharam esta evolução.
- No 2º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, o ISP desceu 3,7 c/l na gasolina, 3,9 c/l no gasóleo rodoviário, e manteve-se no caso do Autogás. O IVA subiu em todos os produtos, como consequência do aumento dos respetivos PMVP. O Governo português recorreu, ao longo do segundo trimestre de 2026, a sucessivos mecanismos de alívio fiscal no ISP. Estas medidas consistiram na redução temporária das taxas do ISP, através da devolução da receita adicional de IVA gerada pela subida dos preços da energia, procurando limitar o aumento do preço final dos combustíveis. Essa redução foi revertida quando nas semanas em que se verificou descida dos preços.
- A carga fiscal no 2º trimestre de 2026 representou, em média, 50,2% na gasolina 95; 43,3% no gasóleo rodoviário e 36,3% no caso do Autogás.

-
- Face ao trimestre anterior, os custos de ADC aumentaram 0,4 c/l na gasolina, 1,8 c/l no gasóleo rodoviário e 9,8 c/l no Autogás.
 - Em relação a Espanha, o valor médio trimestral do PMAI de Portugal foi inferior na gasolina 95 (-5,9 c/l), no gasóleo rodoviário (-10,6 c/l) e no Autogás (-26,6 c/l). Em relação à média da Zona Euro, o PMAI nacional foi inferior na gasolina 95 (-0,7 c/l), no gasóleo rodoviário (-4,6 c/l) e superior no Autogás (1,5 c/l).
 - Em relação a Espanha, o valor médio trimestral do PMVP nacional foi superior na gasolina 95 (+41,8 c/l), no gasóleo rodoviário (+25,1 c/l) e inferior no Autogás (-3,8 c/l). Comparando com a média da Zona Euro, o PMVP foi superior na gasolina 95 (+4,1 c/l), inferior no gasóleo rodoviário (-1,8 c/l) e superior no Autogás (+4,2 c/l). Em Espanha registou-se no 2º trimestre de 2026 uma descida significativa dos PMVP dos combustíveis, resultante da redução do ISP e do IVA aplicado aos combustíveis, que passou de 21% para 10% (o IVA em Espanha regressou a 21% no dia 1 de julho).
 - Recordamos que, tal como refere a Comissão Europeia, deve existir alguma reserva nesta comparação, uma vez que o reporte dos preços não é uniforme, e o nível de incorporação de biocombustíveis, tal como o seu tratamento fiscal também não é igual em todos os países.

