



epcol

EMPRESAS PORTUGUESAS
DE COMBUSTÍVEIS
E LUBRIFICANTES



Informação nº 209
Evolução do Mercado dos
Combustíveis Rodoviários

3º Trimestre de 2026

Outubro 2026

www.epcol.pt

Índice

1. Introdução	3
2. Cotações e Preços	4
3. Estrutura de Preços	7
4. Comparação de preços na União Europeia	11
5. Conclusões	13

1. Introdução

Apresentamos a habitual análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 3º trimestre de 2026, comparando-o com os trimestres anterior e homólogo.

Em complemento desta Informação seguir-se-ão as relativas aos Volumes de Vendas de combustíveis e lubrificantes e às Cotações e Preços do GPL, logo que estejam disponíveis os dados necessários.

Analizamos a evolução das cotações internacionais do crude, da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do propano (base do GPL Auto), bem como dos preços médios antes de impostos (PMAI) e dos preços médios de venda ao público (PMVP), dos três produtos em análise.

Mostramos a estrutura dos preços médios de venda ao público (PMVP) em Portugal e a sua variação em relação ao trimestre anterior. Realizamos ainda uma análise comparativa de Portugal com Espanha, e com a média da Zona Euro no 3º trimestre de 2026. Finalizamos com uma breve síntese das conclusões.

Os valores indicados para cada semana são, no caso das cotações, os valores médios da semana anterior, e no caso dos preços, os valores referentes à segunda-feira indicada. Adotámos este critério porque os preços refletem, em geral, a média das cotações da semana anterior.

Os preços semanais considerados em 2025 são de 07/07/2025 a 29/09/2025 e em 2026 de 06/04/2026 a 28/09/2026.

2. Cotações e Preços

Como se pode verificar na Figura 1, no 3º trimestre de 2026, a cotação do crude iniciou uma fase de subida. Em termos médios, como mostra o Quadro 1, a cotação do Brent foi inferior face ao trimestre anterior, mas ainda assim superior ao trimestre homólogo.

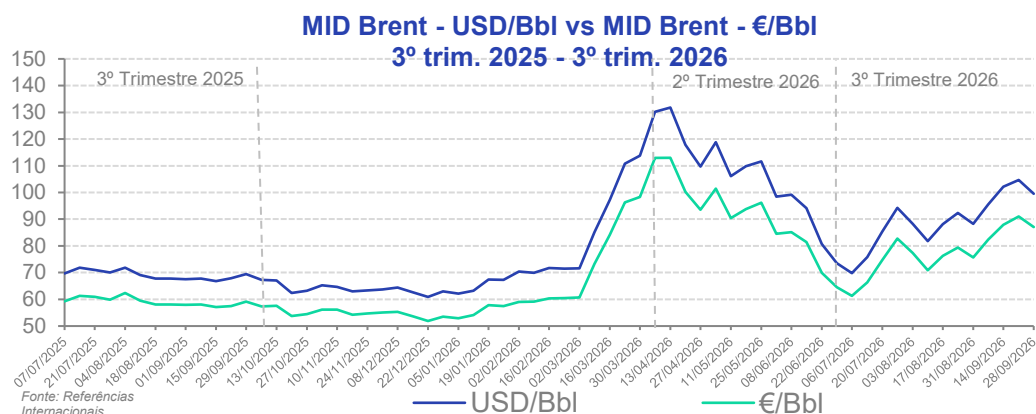


Figura 1 - Variação das cotações do Brent.

Na Figura 2 verificou-se que os valores das cotações no 3º trimestre de 2026 estão acima dos verificados no trimestre anterior e no homólogo, exceto no caso do Brent e do propano, que desceram em relação ao trimestre anterior. Contudo, todos os produtos têm cotações superiores às verificadas no início do 3º trimestre de 2025.

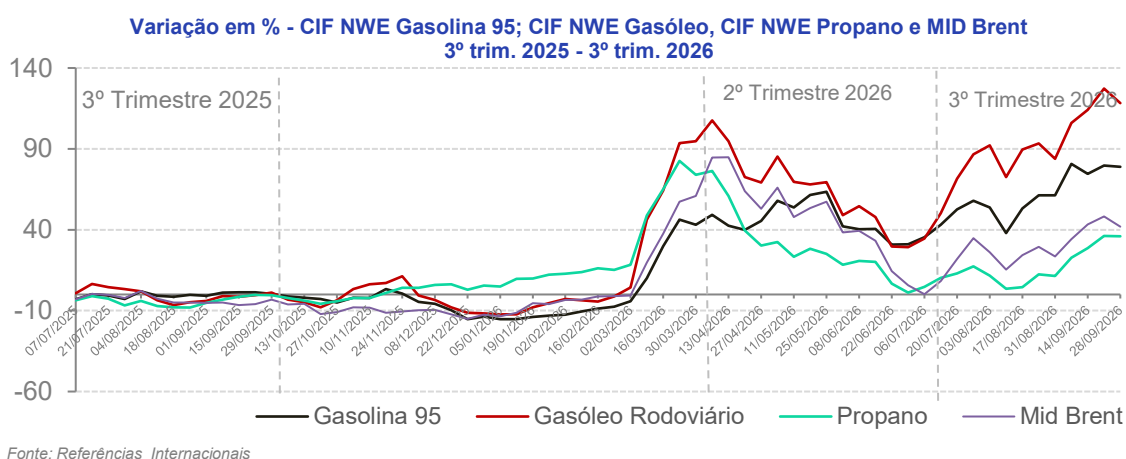


Figura 2 - Variação em % - Cotações da Gasolina 95; Gasóleo, Propano e Brent.

Nas Figura 3, Figura 4 e Figura 5 constata-se que a evolução do PMAI e do PMVP da gasolina, do gasóleo e do Autogás acompanhou, na generalidade, a das cotações dos produtos refinados, embora no caso do Autogás com algum atraso¹.

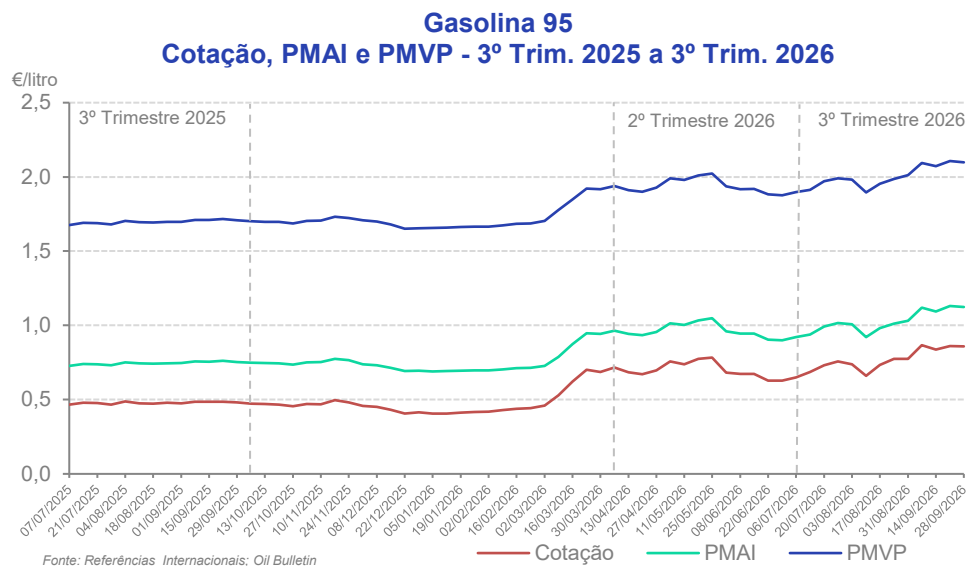


Figura 3 - Variação Cotação, PMAI e PMVP da Gasolina 95.

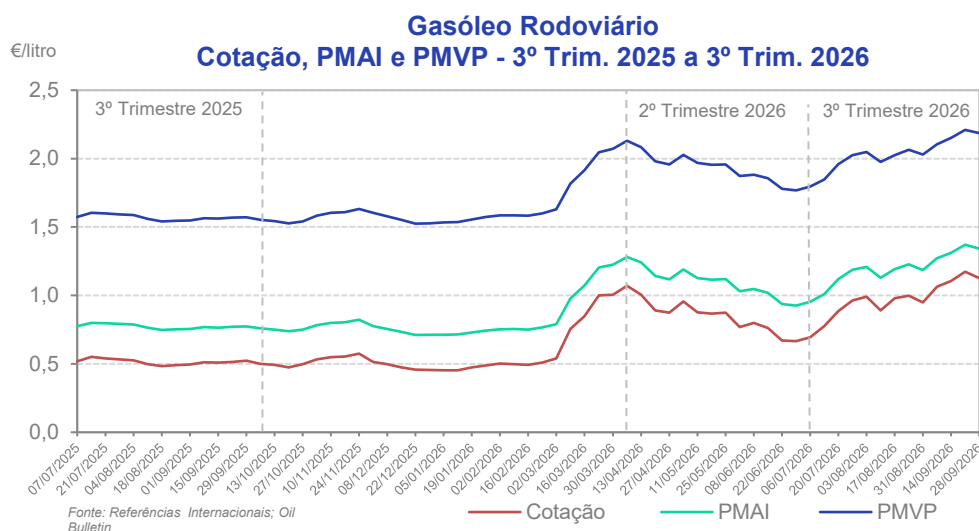


Figura 4 - Variação Cotação, PMAI e PMVP do Gasóleo Rodoviário.

¹ A atualização de preços do autogás é tendencialmente menos frequente que a da gasolina e gasóleo

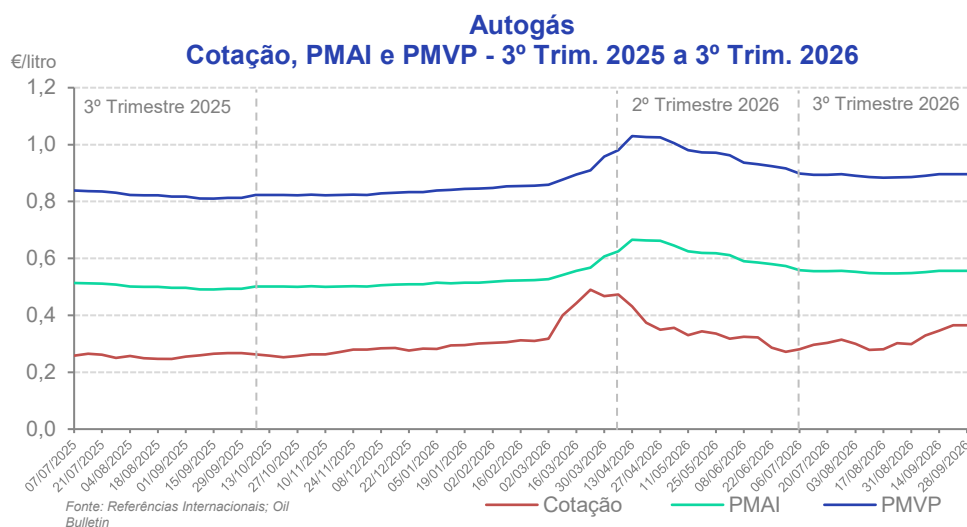


Figura 5 - Variação Cotação, PMAI e PMVP do GPL Auto.

Quando comparamos os valores médios trimestrais das cotações dos produtos, como se mostra no Quadro 1, em relação ao trimestre homólogo, verificou-se uma subida das cotações de todos os produtos. Em relação ao trimestre anterior, o Brent e o propano desceram e a gasolina e o gasóleo rodoviário subiram.

Quadro 1 - Comparação das cotações médias trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.

Cotação - €/litro	3º Trimestre 2025	2º Trimestre 2026	3º Trimestre 2026	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
Brent	0,372	0,575	0,490	-14,8	31,7
Gasolina 95	0,478	0,701	0,764	9,0	59,8
Gasóleo Rodoviário	0,515	0,853	0,969	13,6	88,2
Propano* (*base do Autogás)	0,258	0,347	0,312	-10,1	20,9

Como se pode ver no Quadro 2, as variações dos PMAI e PMVP dos 3 produtos seguiram a tendência das cotações dos produtos, em relação ao trimestre anterior.

Quadro 2 - Comparação dos preços médios trimestrais dos combustíveis rodoviários em Portugal.

Preço - €/litro	3º Trimestre 2025	2º Trimestre 2026	3º Trimestre 2026	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
PMAI Gasolina 95	0,746	0,965	1,022	5,9	37,0
PMVP Gasolina 95	1,697	1,939	1,998	3,0	17,7
PMAI Gasóleo Rodoviário	0,773	1,099	1,193	8,6	54,3
PMVP Gasóleo Rodoviário	1,570	1,940	2,033	4,8	29,5
PMAI Autogás	0,501	0,620	0,553	-10,8	10,4
PMVP Autogás	0,822	0,974	0,892	-8,4	8,5

3. Estrutura de Preços

Nas Figura 6, Figura 7 e Figura 8, apresenta-se a estrutura do PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás nos três períodos em análise: 3º trimestre de 2025, e 2º e 3º trimestres de 2026. Nas Figura 9, Figura 10 e Figura 11 mostra-se a contribuição dos componentes da estrutura de preços na variação do PMVP entre o 2º e o 3º trimestre de 2026.

Em relação aos trimestres anterior e homólogo, no 3º trimestre de 2026 o PMVP da gasolina 95 foi respetivamente, superior em 5,9 c/l (3,0%) e em 30,1 c/l (17,7%), o PMVP do gasóleo rodoviário superior em 9,3 c/l (4,8%) e em 46,3 c/l (29,5%), e o do GPL Auto inferior em 8,2 c/l (-8,4%) e superior em 7,0 c/l (8,5%).

No 3º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, a subida do PMVP da gasolina 95 em 5,9 c/l foi devido à subida da cotação em 6,3 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 1,1 c/l. Por sua vez, o sobrecusto da incorporação de biocombustíveis desceu 1,7 c/l. O IVA aumentou 1,1 c/l, como consequência do aumento do PMVP e o ISP desceu 0,9 c/l com o alívio fiscal que o Governo foi introduzindo para atenuar a subida das cotações dos combustíveis.

No 3º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, a subida do PMVP do gasóleo rodoviário em 9,3 c/l foi também devida à subida da cotação em 11,6 c/l. Os custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) não sofreram alteração e o sobrecusto da incorporação de biocombustíveis desceu 2,2 c/l. O IVA aumentou 1,7 c/l, como consequência do aumento do PMVP e o ISP desceu 1,8 c/l com o alívio fiscal que o Governo introduziu no ISP para atenuar a

subida das cotações dos combustíveis.

No caso do Autogás, a diminuição do PMVP em 8,2 c/l deveu-se à diminuição das cotações em 3,5 c/l, do sobrecusto da incorporação de biocombustíveis em 1,5 c/l e dos custos de Armazenagem, Distribuição e Comercialização (ADC) em 1,7 c/l. O ISP manteve-se igual e o IVA desceu 1,5 c/l, como consequência da descida do PMVP.

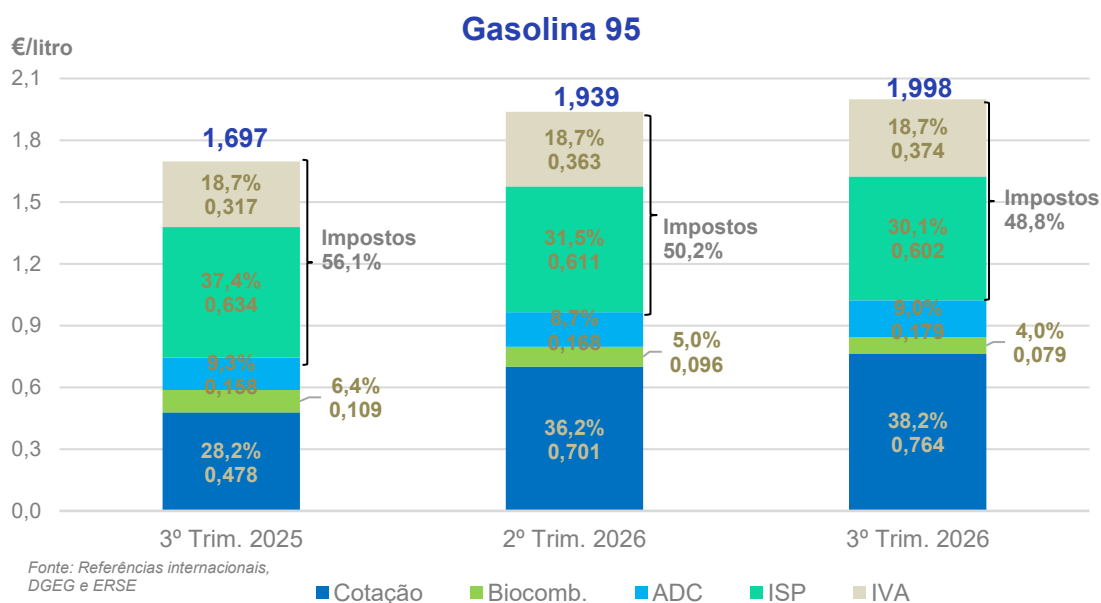


Figura 6 - Estrutura do PMVP da Gasolina 95.

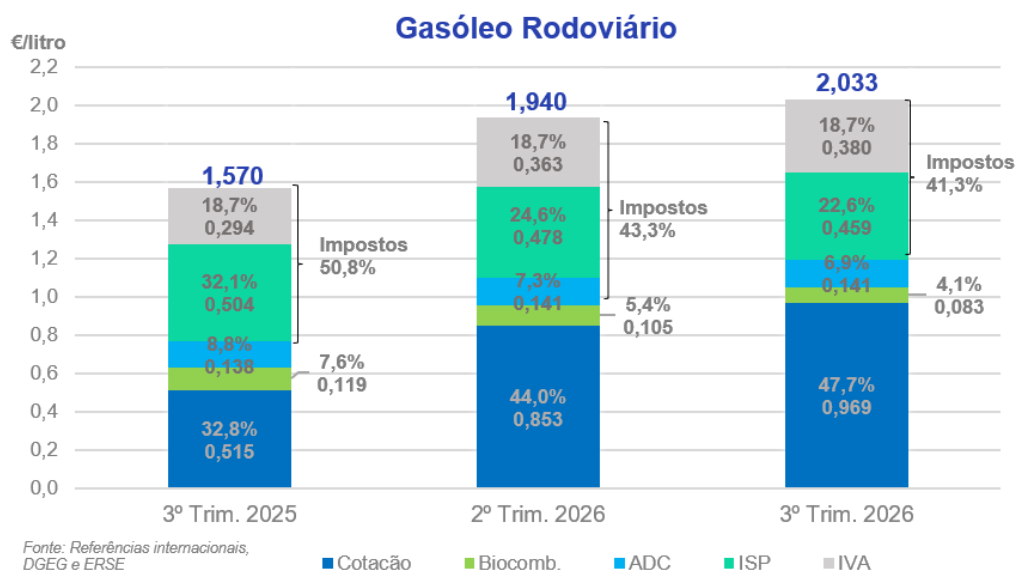


Figura 7 - Estrutura do PMVP do gasóleo rodoviário.

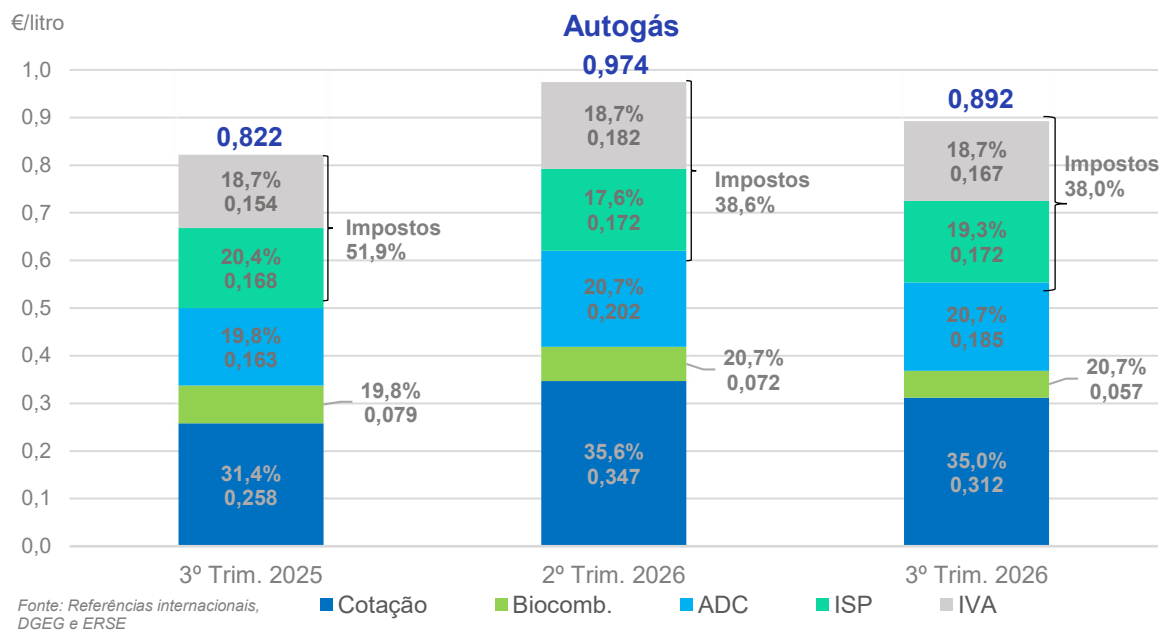


Figura 8 - Estrutura do PMVP do Autogás.

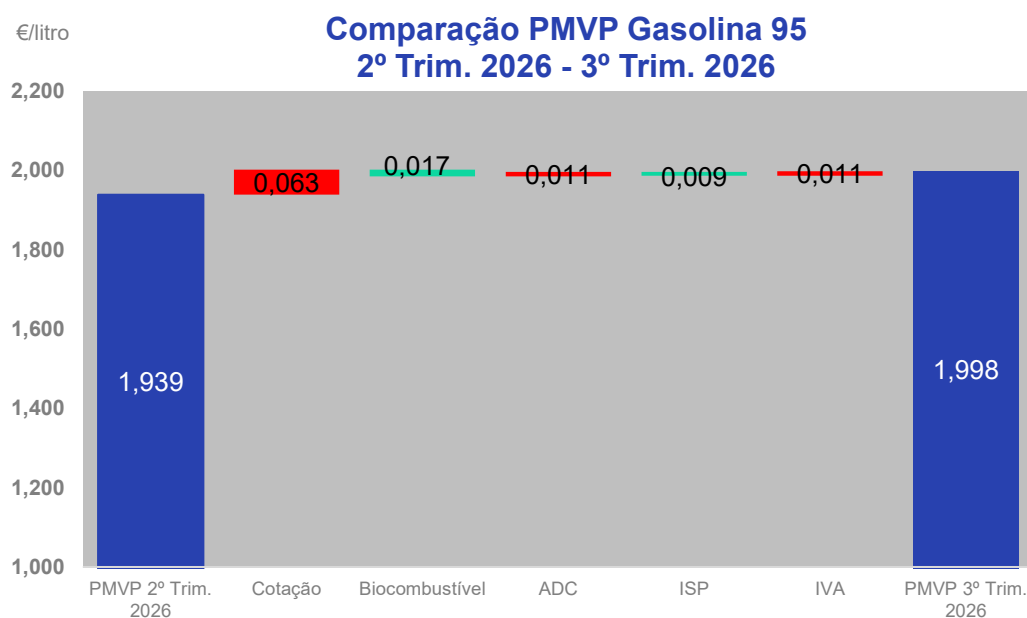


Figura 9 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP da Gasolina 95.

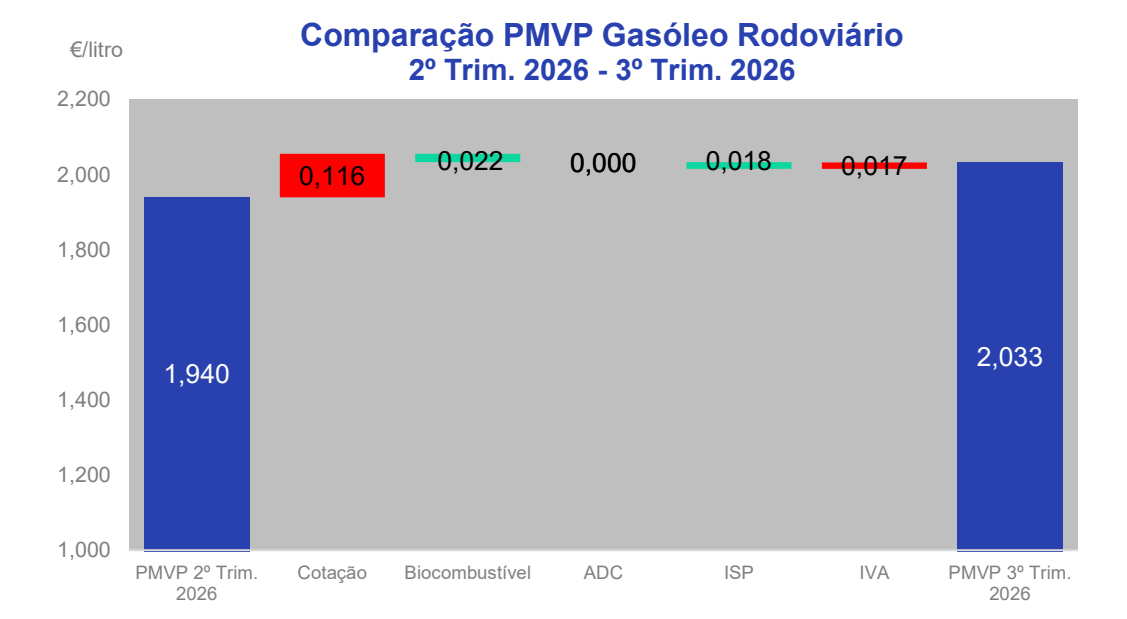


Figura 10 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do gasóleo rodoviário.

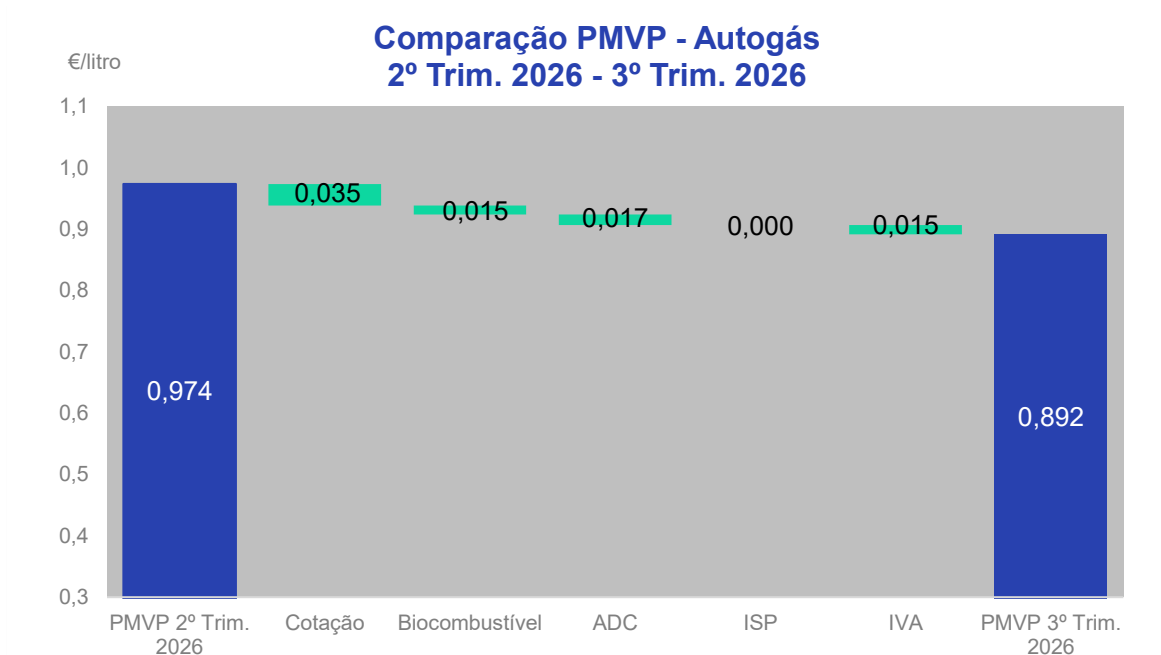


Figura 11 - Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do Autogás.

4. Comparação de preços na União Europeia

Da Figura 12 à Figura 17, indicamos os PMAI e os PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do Autogás em Portugal, Espanha e na média dos 20 países da Zona Euro, ao longo do 3º trimestre de 2026. Em Espanha registou-se no 3º trimestre de 2026 a taxa do IVA aplicado aos combustíveis retornou à taxa normal de 21% a partir de 1 de julho.

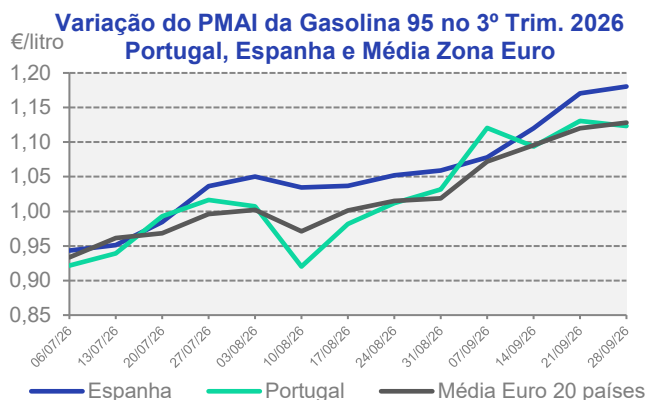


Figura 12

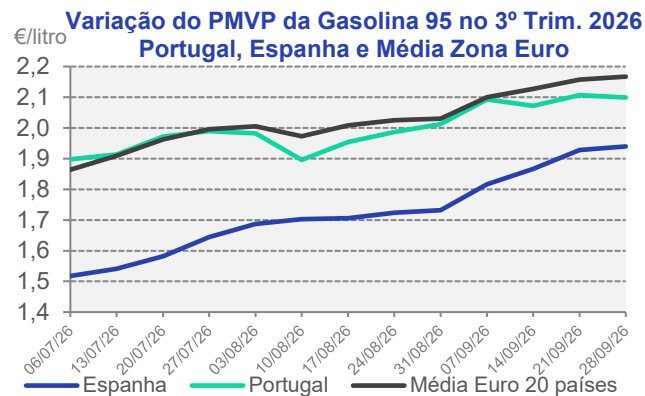


Figura 13

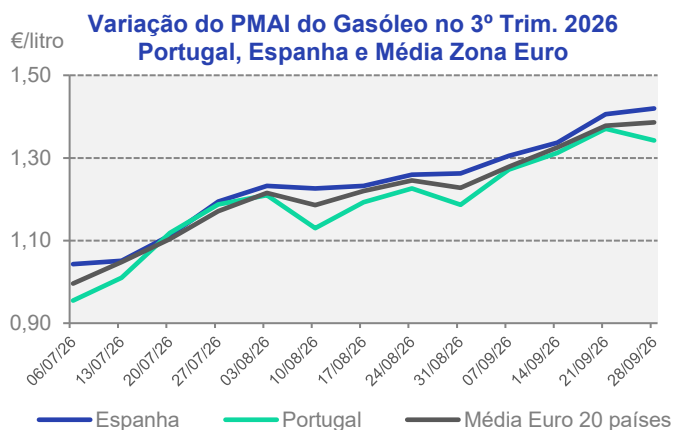


Figura 14

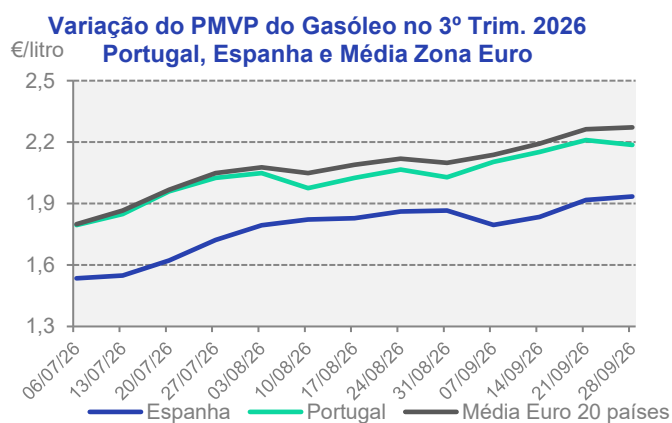


Figura 15

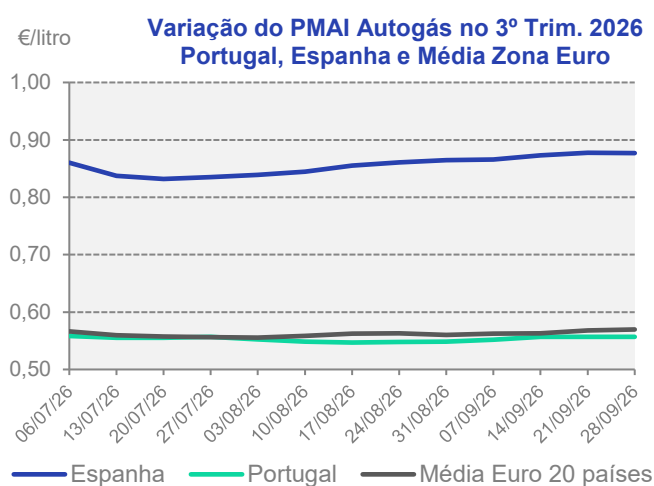


Figura 16

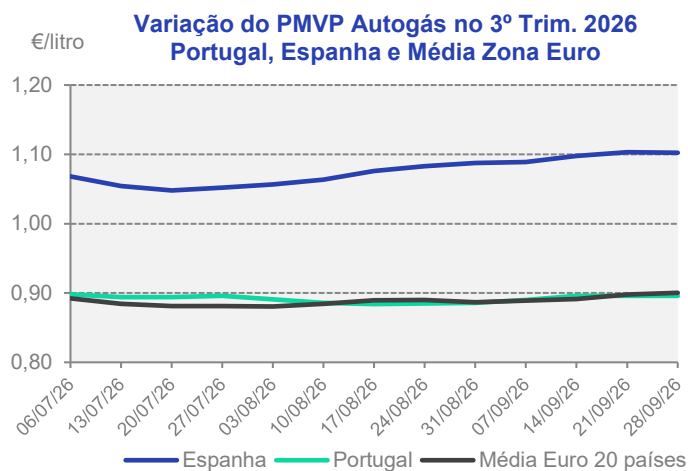


Figura 17

No Quadro 3, estabelece-se uma comparação entre os valores médios dos PMAI e PMVP dos três produtos, com os de Espanha e da média da Zona Euro, no 3º trimestre de 2026.

Quadro 3 - Comparação entre os preços médios trimestrais em Portugal com Espanha e a Zona Euro.

€/litro	Comparação com média de Espanha	Comparação com média da Zona Euro
PMAI Gasolina 95	- 3,1 c/l	+0,1 c/l
PMVP Gasolina 95	+27,6 c/l	-2,7 c/l
PMAI Gasóleo Rodoviário	-4,4 c/l	-2,1 c/l
PMVP Gasóleo Rodoviário	+25,7 c/l	-4,3 c/l
PMAI Autogás	-30,2 c/l	-0,9 c/l
PMVP Autogás	-18,4 c/l	+0,3 c/l

5. Conclusões

De acordo com a Informação apresentada, conclui-se:

- As cotações de todos os produtos aumentaram em relação ao trimestre homólogo e ao anterior (exceto no caso do brent e do propano que desceram em relação ao trimestre anterior). As variações dos PMAI e PMVP acompanharam esta evolução.
- No 3º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior, o ISP desceu 0,9 c/l na gasolina, 1,8 c/l no gasóleo rodoviário, e manteve-se no caso do Autogás. O IVA subiu na gasolina e no gasóleo e desceu no Autogás. O Governo português recorreu, ao longo do terceiro trimestre de 2026, a sucessivos mecanismos de alívio fiscal no ISP da gasolina e do gasóleo rodoviário. Estas medidas consistiram na redução temporária das taxas do ISP, através da devolução da receita adicional de IVA gerada pela subida dos preços da energia, procurando limitar o aumento do preço final dos combustíveis. Essa redução foi revertida quando nas semanas em que se verificou descida dos preços.
- A carga fiscal no 3º trimestre de 2026 representou, em média, 48,8% na gasolina 95; 41,3% no gasóleo rodoviário e 38,0% no caso do Autogás.
- Face ao trimestre anterior, os custos de ADC aumentaram 1,1 c/l na gasolina, mantiveram-se no gasóleo rodoviário e desceram 1,7 c/l no Autogás.
- Em relação a Espanha, o valor médio trimestral do PMAI de Portugal foi inferior na gasolina 95 (-3,1 c/l), no gasóleo rodoviário (-4,4 c/l) e no Autogás (-30,2 c/l). Em relação à média da Zona Euro, o PMAI nacional foi superior na gasolina 95 (+0,1 c/l), inferior no gasóleo rodoviário (-2,1 c/l) e no Autogás (-0,9 c/l).
- Em relação a Espanha, o valor médio trimestral do PMVP nacional foi superior na gasolina 95 (+27,6 c/l), no gasóleo rodoviário (+25,7 c/l) e inferior no Autogás (-18,4 c/l). Comparando com a média da Zona Euro, o PMVP foi inferior na gasolina 95 (-2,7 c/l), inferior no gasóleo rodoviário (-4,3 c/l) e superior no Autogás (+0,3 c/l). De referir que o IVA em Espanha regressou à taxa normal, de 21% no dia 1 de julho.
- Recordamos que, tal como refere a Comissão Europeia, deve existir alguma reserva nesta comparação, uma vez que o reporte dos preços não é uniforme, e o nível de incorporação de biocombustíveis, tal como o seu tratamento fiscal também não é igual em todos os países.

