EMPRESAS PORTUGUESAS
DE COMBUSTÍVEIS
E LUBRIFICANTES



Informação nº210

Evolução Consumo Combustíveis Líquidos e GPL 3º Trimestre de 2026

novembro 2026

www.epcol.pt

Índice

1. Introdução 3

2. Consumos 3

3. Conclusões 7

1. Introdução

Em complemento da análise da evolução das cotações e preços dos combustíveis rodoviários no 3º trimestre de 2026 (Informação nº 209), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG. Posteriormente será publicada a informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o mesmo período, com base nos dados disponibilizados pela SOGILUB.

2. Consumos

Da Figura *1* à Figura *5* e no Quadro 1 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 3º trimestre de 2026, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo. No caso das gasolinas, o consumo no 3º trimestre de 2026 foi superior ao trimestre anterior em 53,7 milhares de toneladas (15,8%), atingindo 394 milhares de toneladas. Face ao trimestre homólogo, subiu 13,3 milhares de toneladas (3,5%).

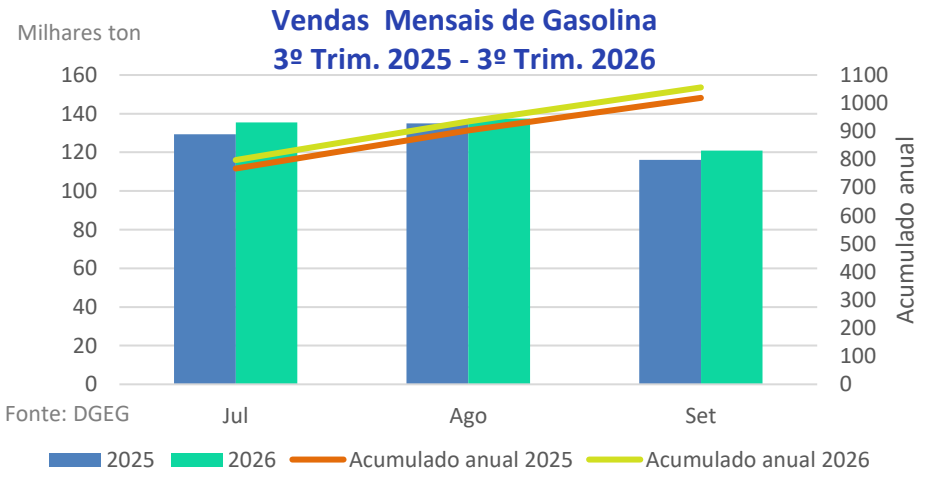


Figura 1 - Vendas de Gasolina. .

No caso do gasóleo rodoviário verifica-se que no 3º trimestre de 2026 o consumo foi superior ao trimestre anterior em 84,0 milhares de toneladas (7,8%), atingindo 1163 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre homólogo, verificou-se uma subida de 9,5 milhares de toneladas (0,8%).

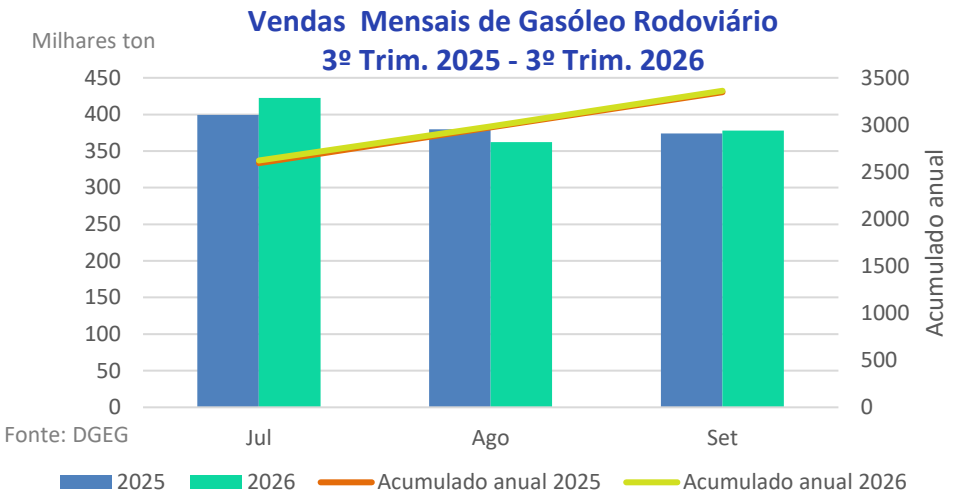


Figura 2 – Vendas de gasóleo.

No referente ao Autogás no 3º trimestre de 2026, verifica-se que o seu consumo foi superior ao trimestre anterior em 1,8 milhares de toneladas (10,1%), atingindo um total de 20 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre homólogo, verificou-se também uma subida de 2,7 milhares de toneladas (16,0%).

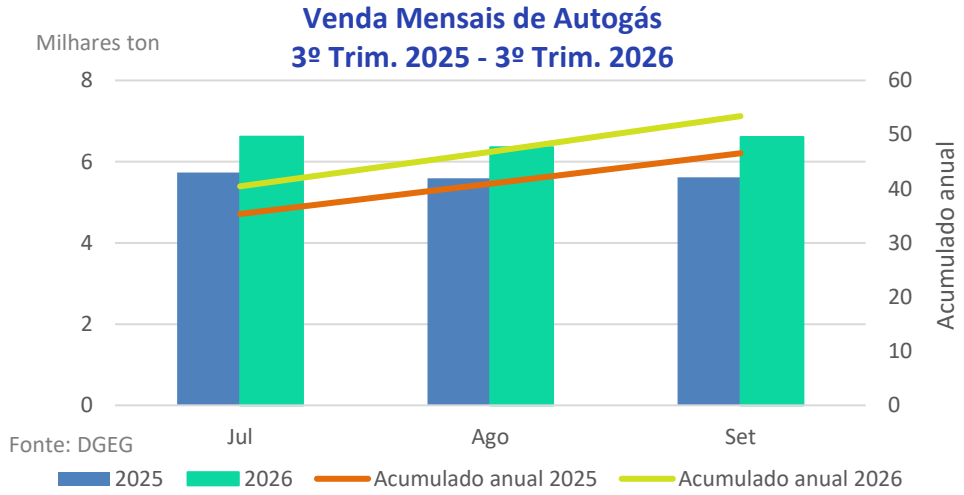


Figura 3 – Vendas de Autogás.

O consumo do butano no 3º trimestre de 2026 em relação ao trimestre anterior foi superior em 1,9 milhares de toneladas (9,1%), atingindo um total de 23 milhares de toneladas. Em relação ao período homólogo, o consumo foi inferior em 1,5 milhares de toneladas (-6,2%).

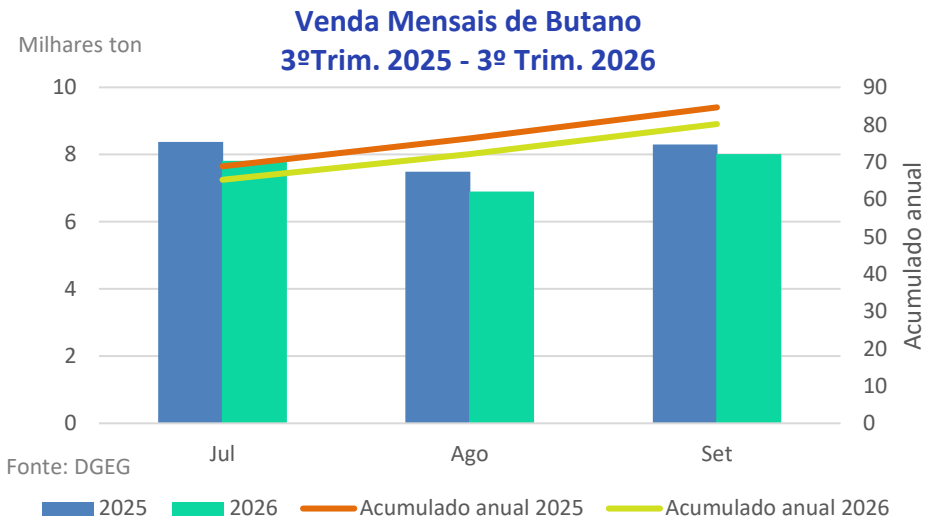


Figura 4 – Vendas de Butano.

O consumo do propano no 3º trimestre de 2026 foi inferior ao trimestre anterior em 2,9 milhares de toneladas (-5,1%), atingindo um total de 54 milhares de toneladas. Em relação ao período homólogo, registou-se uma descida de 0,9 milhares de toneladas (-1,7%).

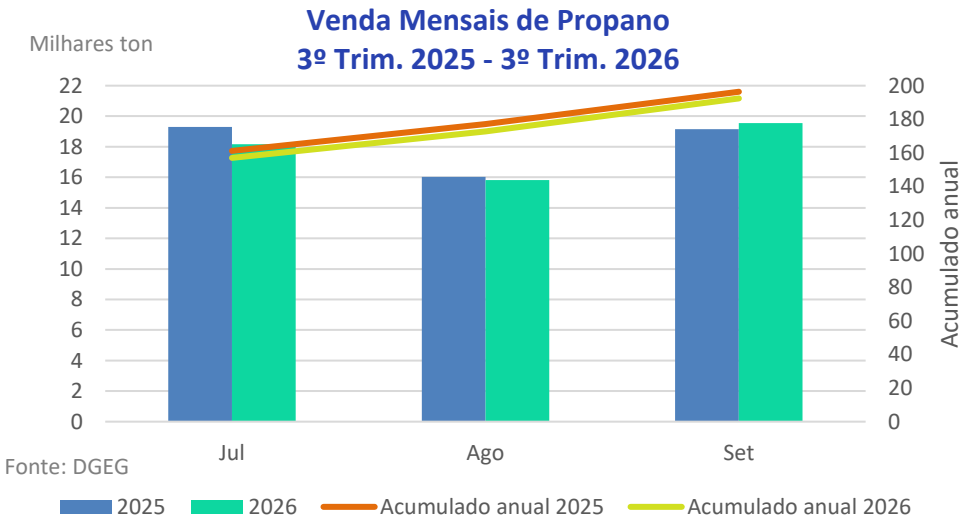


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL

Produtos (Milhares de Toneladas)	**3º Trimestre 2025**	**2º Trimestre 2026**	**3º Trimestre 2026**	**Variação Trimestre Homólogo (%)**	**Variação Trimestre Anterior (%)**
Gasolina	381	340	394	3,5	15,8
Gasóleo Rodoviário	1153	1079	1163	0,8	7,8
Total Combustíveis Líquidos	**1534**	**1419**	**1557**	**1,5**	**9,7**
Autogás	17	18	20	16,0	10,1
Butano	24	21	23	-6,2	9,1
Propano	55	57	54	-1,7	-5,1
Total GPL	**96**	**95**	**96**	**0,3**	**0,8**

No Quadro 2 apresenta-se a comparação entre as vendas anuais acumuladas no ano de 2025 e de 2026, verificando-se que os combustíveis líquidos e o Autogás registaram uma variação positiva, ao passo que o butano e o propano registaram variações negativas.

Quadro 2 - Vendas Acumuladas de Gasolina, Gasóleo e GPL

Produtos (Milhares de Toneladas)	**2025 Consumo Acumulado anual**	**2026 Consumo Acumulado anual**	**Variação (%)**
Gasolina	1019	1056	3,7
Gasóleo Rodoviário	3347	3362	0,4
Total Combustíveis Líquidos	**4366**	**4418**	**1,2**
Autogás	47	53	14,7
Butano	85	80	-5,3
Propano	196	192	-2,0
Total GPL	**328**	**326**	**-0,5**

3. Conclusões

No 3º trimestre de 2026 o mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos subiu 137,7 milhares de toneladas (9,7%) em relação ao trimestre anterior e 22,8 milhares de toneladas (1,5%) em relação ao trimestre homólogo.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma subida de 0,8 milhares de toneladas (0,8%) em relação ao trimestre anterior e uma subida de 0,3 milhares de toneladas (0,3%) face ao trimestre homólogo.

Em relação ao consumo acumulado anual, em 2026 houve uma subida de 52,2 milhares de toneladas (1,2%) nos combustíveis rodoviários líquidos, e uma descida de 1,6 milhares de toneladas (-0,5%) no total do GPL, versus o ano anterior.



www.epcol.pt

© 2024 EPCOL. Todos os direitos reservados